

扬帆逐梦想 青春向未来

上港物流团委圆满完成换届选举工作

本报讯 11月30日，共青团上港集团物流有限公司第三次代表大会顺利召开，集团团委书记、公司党政领导及各基层党组织负责人和团员代表共八十余人出席本次大会。

大会听取并审议通过了《共青团上港集团物流有限公司有限公司第二届委员会工作报告》和《团费收缴、使用和管理情况的报告》，以无记名投票表决的方式选举产生了共青团上港集团物流有限公司新一届委员会委员。

大会指出，自第二次团代会以来，公司团委坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真贯彻落实集团团委、公司党委部署要求，紧密围绕公司发展目标和中心工作，坚持“思想引领、服务大局、凝聚青年、从严治团”的工作思路，逐步形成了以增强团的引领力、组织力、服务力为重点，以提升共青团工作的大局贡献度为目标，以深化全面从严治党为保证的工作格局，切实履行引领服务青年、组织动员青年、联系服务青年职责，在公司高质量发展的新征程中注入青春能

量。大会强调，今后五年，公司新一届团委要在公司党委和集团团委的带领下，以习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的二十大精神、团的十九大为指引，贯彻落实公司“十四五”发展规划，在公司党委和集团团委的坚强领导下，以“思想引领、岗位建功、服务青年、自身建设”为工作主线，深化实施“四项工程”建设，聚焦增强政治性、先进性、群众性，着力提升引领力、组织力、服务力，团结带领广大团员青年不忘初心跟党走、不负韶华立新功，在推进公司高质量发展的新进程中书写勇毅前行的青春答卷。

大会号召公司广大青年要紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围，在公司党委和集团团委的坚强领导下，追随信仰之光、扛起历史之责、不负时代之望，发扬革命加拼命的精神、拿出实干加苦干的行动，以新时代物流青年应有的昂扬姿态，踔厉奋发、笃行不怠，在公司高质量发展中谱写新时代青春华章！（团委 黄译文）



本期导读：

- 第1版 上港物流团委圆满完成换届选举工作
- 第2版 港航联动 双厨狂喜
- 第3版 发挥资源优势 强化创新服务
- 第4版 船员安全无小事 精诚协作保船期
- 第5版 优质服务 贵在用心实干
- 第6版 “打造精彩 开拓未来”专版（1）
- 第7版 “打造精彩 开拓未来”专版（2）
- 第8版 慎终如始 守住年度安全底线
- 第9版 廉政意识在心 理想信念在行
- 第10版 党建业务双融合 开启合作共赢新航程
- 第11版 公司领导联系基层专版
- 第12版 为企业发展培育“活力细胞”
- 第13版 共同携手 为生命绽放希望

交通运输部检查组一行到港城物流检查安全生产工作

本报讯 为落实重大事故隐患专项排查整治和重大风险防患化解工作，日前下午，交通运输部检查组莅临港城物流开展检查，上海市交通委港监处、港航中心、执法大队，上港集团安全监督部部长和上港物流总经理陪同接待本次检查。

检查组听取港城物流对危险货物堆场整体安全管控形势的汇报，了解港城物流安全监控平台的主要功能和对作业现场的动态管控情况，还深入公司现场考察了危险品集装箱防爆墙区域，了解防爆墙的建设目的及实际应用效果。检查组对港城物流安全生产方面的工作表示肯定，同时提出要继续做好危险货物安全生产管控和区域安保工作，提升应急响应能力，落实企业的安全生产主体责任，推动安全管理工作持续向好发展。（港城物流 顾沁）



公司举行“第四期后备高级管理人员培训班”结业仪式

本报讯 为继续完善公司人才管理体系，推进高级管理人员后备人才储备，公司近期开展“第四期高级管理人员培训班”，共有38名学员参训。

11月29日，公司举行培训班结业仪式，公司党委书记、董事长任海平，党委副书记、工会主席张磊，人力资源部总经理金鑫出席仪式。

结业仪式的首项议程为学员课题汇报。培训班学员在培训期间分组开展了课题研讨，结业仪式上各小组代表分享了对所研讨课题的深入见解，并向公司提出具有建设性的意见，反映出每位学员在培训期间的丰厚收获，以及助力公司发展的责任意识。

张磊指出了物流模式的转变，并强调“人才造就企业”。他希望各位学员抓住公司给予的平台，做到围绕客户关注市场导向，成为“物流规划师”，从而收获对自我价值的认可。

上港物流作为唯一物流企业首批参与上期所“强源助企”产融服务基地合作项目



本报讯 11月24日，上海期货交易所“强源助企”产融服务基地授牌活动暨产业服务研讨会在上海隆重举行。首批共有45家行业龙头企业获得上海期货交易所的认可，参与到产融服务基地合作项目中。指数类产融基地共两家，上港集团物流有限公司位列其中。

根据会议精神，上期所按照有色金属、黑色金属、贵金属、能源、化工、指数衍生品及新能源品种序列体系进行产融服务基地体系建设。产业类企业和产融服务类企业是基地成员的发展对象。上港集团大力支持上期所航运指数期货产品上市，以促进航运衍生品体系建设为己任，积极融入国际航运中心建设，整合港口产业物流配套服务，为实体企业进出口贸易提供综合物流供应链。

上港集团物流有限公司作为集团物流板块主力军，深耕航运物流市场数十载，团队成员经验丰富，上下游客户资源群体覆盖全面，作为产融服务基地，可以为实体产业链企业、期货从业人员、高校师生提供航运指数期货宣讲平台，助力上期所提升产品在航运市场的知名度。

（投资管理部 徐越男）

任海平首先提出了对物流发展的看法，其一是要紧紧依靠母港，充分发掘资源优势；其二是要提升服务能力，系统整合资源以吸引客户；其三

是要顺应物流发展趋势，做到提供“端到端”的服务。同时进一步指出了公司目前存在的两项问题——市场能力不足和人才短缺。由此希望学员

们能做到学习他人长处、扎实基础及提高意识。任海平对各位后备干部提出了四点殷切期望：首先是坚持政治引领，做求真务实的干部；其次是坚

持守正创新，做善于干事的干部；第三是坚持增强本领，做善于学习的干部；第四是坚持廉洁奉公，心存敬畏之心。（人力资源部 徐牧）

本报讯 11月29日，上海市临港新片区管委会赵义怀主任一行莅临上港拼箱指

市临港新片区管委会赵义怀主任一行 莅临上港拼箱指导工作



导工作，上港拼箱总经理携公司班子成员负责接待。上港拼箱总经理首先介绍了公司的主营业务，包括监管加拼、进口分拨、国际中转集拼和出口拼箱。其中，重点介绍了国际中转集拼业务。这两年，上港拼箱克服同库多业务混合监管难题，采用货物指纹、仓库数字孪生3D建模等先进技术，在外港和洋山拥有两个国际集拼试点库。未来，上港拼箱计划充分利用国际中转集拼模式在时效性、经济性、资源和航运等方面的优势，致力于打造上海港国际集拼中心平台。临港管委会一行对上港拼箱的业

务发展方向表示认可和支持，中转集拼改变了旧有操作模式，推动了拼箱业务大发展。针对上港拼箱提出的工作难点，临港方面表示可以通过更紧密的交流合作，助力解决上港拼箱在业务发展和操作过程中遇到的问题。同时，临港管委会领导对中转集拼业务提出建议。一是建议进一步加强与全球国际货代企业沟通，寻求契机共同合作开发上海港国际中转集拼业务。二是建议回顾国际中转集拼业务开展过程中出现了哪些政策堵点和困难，要逐一研究解决方案。另外也可探索相应的激励机制，吸引更多的客

户参与此项目。三是建议进一步加大推介力度，扩大上海港国际中转集拼业务影响力。四是建议重点推进延迟中转业务模式。赵义怀主任非常支持上港拼箱打造国际中转集拼中心平台的工作蓝图，双方通过探讨和交流，希望能尽快将一些好的想法落地施行。赵主任提出，一是要召开国际中转集拼研讨会，邀请相关部门、海关、交通委等相关方，进行深入交流和研讨，统一思想，形成合力，共同规划实施，做

业可持续发展。上港物流市场化程度较高，如何在当前存量竞争的物流市场中，增加市场份额，谋划企业的发展；如何在风险可控的情况下，开拓业务、管理团队、将企业“做大做强”都是需要着重思考的。会议达成了一致共识：为期两年的风险评估工作取得了一定的成果，未来仍要持续做好跟踪检查工作，继续落实风险应对措施，秉持术业有专攻的思想，向着更高的营业利润和更好的发展前景不断迈进。

上港物流举办全面风险管理体系建设培训

业可持续发展。上港物流市场化程度较高，如何在当前存量竞争的物流市场中，增加市场份额，谋划企业的发展；如何在风险可控的情况下，开拓业务、管理团队、将企业“做大做强”都是需要着重思考的。会议达成了一致共识：为期两年的风险评估工作取得了一定的成果，未来仍要持续做好跟踪检查工作，继续落实风险应对措施，秉持术业有专攻的思想，向着更高的营业利润和更好的发展前景不断迈进。

业可持续发展。上港物流市场化程度较高，如何在当前存量竞争的物流市场中，增加市场份额，谋划企业的发展；如何在风险可控的情况下，开拓业务、管理团队、将企业“做大做强”都是需要着重思考的。会议达成了一致共识：为期两年的风险评估工作取得了一定的成果，未来仍要持续做好跟踪检查工作，继续落实风险应对措施，秉持术业有专攻的思想，向着更高的营业利润和更好的发展前景不断迈进。



共青码头加固维修项目第一阶段工程顺利通过验收

本报讯 近日，共青装卸分公司码头维修加固项目（4-6泊位）第一阶段工程全面竣工。分公司工程技术部在进行自我预验收后，牵头组织分公司相关部门、上港物流工程技术部、上海中交水运设计研究有限公司（设计方）、上海远东监理有限公司（监

理方）、中建港航局集团有限公司（施工方）建立联合验收小组共同对第一阶段工程进行验收。施工方现场负责人首先对验收小组详细介绍了整个工程的施工周期、施工人员的各项安全培训、施工现场的各项安全措施、各施工节点完成情况及隐蔽工程的第三方检测评估情况。在听取了施工方对工程的详细介绍、翻阅了重要节点的影像资料、各项专业评估报告以及对验收现场进行了全面的检测后，验收小组对第一阶段工程质量

表示肯定。但也指出施工中存在的某些瑕疵：隐蔽工程可以再留存更多的影像资料；临时用电、水上作业、环保等细节可以考虑得更全面做得更好。随后验收小组对于即将开展的第二阶段作业进行了布置：1. 第二阶段施工区域周边环境复杂，人员进出施工现场需严格按规划路线行走、施工机械作业区域要合理并提前与操作部进行协调。2. 开工前入场作业人员需重新培训，进入施工区作业人员实行建立名册并打卡制度。3. 劳防用品穿戴到位、照明设施摆放安全合理、水面作业注意潮水变化、临江及水上作业平台下方安全网摆放到位。4. 冬季作业做好“五防”工作，做好应对突发天气的预案，施工及休息区域做好消防安全工作。5. 临时用电、水上作业、环保等细节可以考虑得更全面做得更好。最后，验收小组全员表示共青装卸分公司4-6泊位加固维修第一阶段工程质量合格、通过验收，并预祝第二阶段工程顺利、圆满竣工。

本报讯 近日下午，上港物流1港通平台联合OKSNL在1港通微信视频号精彩开播，带来1港通和OKSNL双平台的特色服务产品，还有各种各样的重磅好礼，整场直播干货满满。

港航联动 双厨狂喜

“1港通”平台协同外运集运（OKSNL）开展联合直播 本次直播观看人数1744人，最高在线人数227人

优质仓储资源，享更多内装优惠
1港通平台整合了上港物流自有的优质资源，背靠上海港的母港优势，有着丰富的仓储、车队和码头资源，拥有完备的港口物流服务功能体系。此次直播介绍1港通合作方——上港物流浦东分公司，其仓库地理位置优越，场地开阔，操作便利，配套硬件设备齐全，可提供全年24小时提落箱服务。直播间送出仓储内装箱优惠券，平台新人注册还可享更多优惠。
拖车和报关福利，诚意满满
1港通平台的拖车服务也整合上港

物流运输分公司的车队资源，拥有自营运集卡300辆，分布于浦东和洋山芦潮港地区，车队能实现运输全流程的实时跟踪。直播间也送出了大量拖车优惠券，若周末用车，拖车优惠直接翻倍，福利多多。此外，上港物流作为上海首批AEO“高级认证企业”和“全国优秀报关企业”“上海海关区优秀报关单位”，拥有近三十年优质报关经验，直播活动向大家送出1块钱一站式报关优惠券，一站式物流可享受1元报关服务。
携手OKSNL，带来优势航线产品

和1港通平台均可下单，订舱将获得舱位的优先配载权，享受保舱、保价、保箱。同时，1港通平台也推出了最具价格优势、最畅销的东南亚航线订舱产品，并享受运价优惠，直击底价。
首次代订舱优惠，压轴登场
1港通平台上的代理订舱业务由上港物流经营多年，作为上海口岸公共订舱平台深耕订舱代理业务17年。此次直播间也首次为大家带来了代订舱免操作费的优惠福利。整场直播，1港通携手OKSNL港航联动，带来了一场围绕重点产品、劲爆福利和优质服务的豪华盛宴，与直播间观众积极互动，送出许多“1港通”相关礼品。1港通团队此次创新直播形式，开展联合直播，取得较好效果。（国际货运分公司 陈卓）

“四兄弟”联手合作 为客户提供满意服务

上港物流“1港通”钢管出口内装箱业务在浦东分公司如火如荼开展



本报讯 此时此刻浦东分公司的场地上，正在如火如荼地进行18大1小的装箱工作。此次的业务操作为上港物流“1港通”平台下的内装箱业务。

一周前，浦东分公司接到“1港通”平台的订单，即将操作钢管出口装箱项目。分公司领导随即组织各操作、技术部门根据提供的货物照片和装箱要求讨论操作工艺、加固工艺、工索具制作使用、操作场地选定。各部门领完任务，以最快的时间，采购耗材、制作工具、腾空场地，一切准备就绪。

11月12日，第一车钢管运至仓库，分公司根据预先制定的流程，顺利完成卸货。11月13日，13车货物全部到齐。在运输分公司的配合下，所有空箱13日夜间完成进场，并直接落入装箱场地，为次日装箱做准备。14日一早，浦东分公司仓储物流部紧锣密鼓地开始装箱操作。

据悉，该出口项目后期还有大量出口箱，此操作模式也将成为常态化。分公司将一如既往为“1港通”项目保驾护航，全力以赴为客户提供满意的服务。

值得一提的是，此次项目全程由国际货运分公司牵头协调，由天津公司负责货物工厂到仓库的运输，由浦东分公司负责仓库收货装箱的操作，由运输分公司负责提空送重的运输。四家兄弟公司联手合作，朝着共同的目标一起努力，为“1港通”项目全链条服务提供坚强保障。

(浦东分公司 宋丹凤)



本报讯 11月30日下午，由上港船代代理的威克滚装船务“图兰朵”轮顺利靠泊外五码头。该轮除了普通的滚装货物外，还成功装载了40个属于9级危险品的锂电池储能柜。这是滚装船舶在上海港首次装载危险品货物，体现了上海港服务能级上了新台阶。

上海海通国际汽车码头有限公司是目前上海港唯一的滚装船码头。但该码头并不具备危险品资质，因此，靠泊该码头的滚装船舶只能装载普通的滚装货物而无法装载任何危险品货物。

11月29日晚，上港船代接到威克滚装船务紧急通知，其公司运营的“图兰朵”轮本航次需要在上海港装货40个运往美国塔科马港的锂电池储能柜。虽然，上海海通码头不具备危险品资质，但客户提出了需求，作为代理就必需尽力为客户解决各种“急难愁”问题。在外贸代理部将该情况向公司及码头反馈后，上海海通码头便第一时间与集团积极协调，在集团的大力支持和协助下，向外五集装箱码头临时租借了一个泊位，以便该轮装载这40个储能柜。此外，由于上港船代同样无法对危险品进行申报，公司领导在得知相关情况后立即和上港联代取得联系。在沟通协商后，决定由上港联代相关部门协助在海关及单一窗口进行危险品的申报工作。

最终，在各方的通力合作及沟通协调下，40个锂电池储能柜成功装船，受到了客户的高度好评。同时，也让客户享受到了在上港物流船代板块的资源共享整合下所带来的资源优势和增值服务。

(上港船代 程鸣扬)

发挥资源优势 强化创新服务
上港船代首次完成滚装船舶危险品装载业务

运输分公司创新汽车装箱工艺 成功实施“一箱三辆”装载方案

本报讯 为了在激烈的汽车物流市场竞争中脱颖而出，长期深耕汽车内装箱业务，不断推进工艺创新，在党支部的牵头下，运输分公司积极开展创新课题，通过党工团突击队带领课题，不断精细汽车装箱工艺，寻求工艺创新突破，近期成功完成“一箱三辆”的标准化装箱工艺，并于11月初实施。

分公司始终坚持以客户需求为导向，不断追求提升服务质量和市场竞争力。创新的装载工艺，在空间利用上大大减少了浪费，使车辆布局紧凑合理，提高了装载率。相比于传统方式，同样数量的出口车辆所需的集装箱数量减少了三分之一，从而为客户大大降低了物流运输成本。

自从去年有了“一箱两辆”的装载经验后，分公司通过市场调研，走访同行等途径创新引进了“一箱三辆”的装箱方案，在精确计量每辆车的尺寸和重量后，由专人制作装箱图

纸，实现最佳的装载方案。分公司汽车课题组通过多次装载实验，不断完善并固化了装箱流程，并对装箱工索具进行标准化管理，目前分公司已经具备多种车型的标准化装箱方案和捆扎方案可供客户选择，客户也可根据自己的需求进行菜单式定制方案。

分公司通过深耕细作专业市场，在练好内功的同时加以实施灵活市场价格策略，从而吸引更多客户。同时，高效的物流运输加强了供应链管理，提升了分公司整体的运营效率和市场响应能力，为客户提供更高效、更便捷物流流服务。

(运输分公司 袁超)



本报讯 兴宝仓储分公司常州库区在完成11月进出库总量达3.3万吨的业务高峰后，12月伊始迎来了一场新考验——“铝棒”入库。

这是库区从未操作过的全新货物品种，操作过程中现场操作人员发现此货种存在打包带松散、铝棒易滚动以及需要大量垫料等未曾设想的问题。面对这全新的挑战，常州库区成

员集思广益，共同讨论，及时与客户及分公司市场部、营运操作部进行沟通、确认，参考类似货种的操作规范规划出了铝棒卸货区域、“品字型”堆放形式、堆放规范等一系列现场操作流程。面对垫料短缺的紧急情况，常州库区发动全体库区成员搜集垫木，并创造性地将底层垫料以其它材料暂时进行代替，终于解决了燃眉之

急。分公司也迅速从安达库区调运大量垫木送往常州库，以应对之后的铝棒入库业务。本次铝棒入库业务的顺利完成，使得常州库区成员积累了这一新货种的操作经验，常州库区也会继续将“急客户之所急，想客户之所想”作为库区的运营准则，不断优化操作流程，提升服务品

沉着应对操作难题 集思广益勇抢弄“棒”



质，为客户提供更加优质的仓储服务，为分公司的发展做出自己的一份贡献。

(兴宝仓储分公司 游鑫宇)

开拓业务新模式 全面优化新方案

杜邦湖州陆改水业务试点完成



本报讯 近期，国际货运分公司杜邦陆改水业务团队前往湖州，就即将准备开展的杜邦湖州陆改水项目进行第一票试点运作，并明确后续具体的

业务流程方案。

为满足客户需求，前期准备阶段国际货运分公司积极为杜邦优化各种方案，并与客户方、客户工厂及订舱代理展开多次线上讨论会议。同时前往湖州多个仓库落实最终装箱地点。车队将工厂散货提到内装仓库后，仓

库人员进行翻托、装箱，随后运送至湖州港码头再通过驳船运输至上海港。此方案打破传统的公路运输模式，充分满足了客户对物流成本控制的要求。分公司陆改水业务已推行至多个地区，业务模式已较为成熟，获得客户方的一致好评。在现场交流之

中，工厂负责人详细说明了货物的信息、仓库卸货、翻托要求以及装箱各环节的注意事项，强调了各方之间的沟通时效性。希望能够对湖州陆改水的业务流程进行梳理与把控，避免今后业务开展中发生不必要的问题。

国际货运分公司积极配合杜邦的需求，充分调配各方资源，旨在为客户全面优化新方案，开拓业务模式，获得客户称赞的同时也为集团母港的箱量增长贡献一份力量。

(国际货运分公司 廖新佳 谢富兆)



本报讯 近日，马士基上

海公司来信致谢上港联代，在处理“亚利安莎玛瑙斯/ALIANCA MANAUS”轮船员及时就医事件中，再次体现了上港联代船务部专业、敬业的服务态度，和在特殊事件中较强的业务协调能力。不仅保证了船舶的正常开航，更保证了船员的生命安全。

由马士基亚洲运营，上港联代代理的新加坡籍集装箱船“亚利安莎玛瑙斯/ALIANCA MANAUS”轮于11月4日10点靠泊洋山三期码头1泊位，计划11月4日23点30分开航。船长于当日22点通知上港联

船员安全无小事 精诚协作保船期

调，“亚利安莎玛瑙斯/ALIANCA MANAUS”轮最终准时开航，对船期没有影响。对于就医船员，上港联代委托相关部门协调120救护车到达边防处，安排后续船员前往上海市第六人民医院临港分院治疗。初步诊断为耳部发炎引发的头晕等情况，吊盐水控制病情。于次日转诊复旦大学附属耳鼻喉科医院复诊，诊断为真菌性外耳道炎，经过三天的治疗后，二管轮情况好转，于11月6日乘坐航班回英国疗养。

代外勤，该轮二管轮3/E出现呕吐、头晕无力、胸闷气短、血压高症状，申请紧急就医，并办理下船手续。经过船务部外勤上船了解情况后，船员下船后仍然符合最低配员要求。秉持人道主义救助，上港联代船务部第一时间通过联系船员更换代理公司及时积极采取措施配合船员紧急就诊，与相关部门取得联系后，外勤将二管轮带至边防处，争取在不影响船舶开航时间的同时协助安排就诊事宜。获得相关信息后，船务部高效完成了与洋山边防、洋山海关的沟通协

(上港联代 蒲雨欣)

服务至上 使命必达

——南星海运受损集装箱和货物处置纪实

本报讯 日前，航华船代接到南星海运船公司紧急通知——在“正利幸运”轮上有一个国际中转箱突发冒烟，箱内货物极有可能已发生自燃情况。由于船舶正在航行途中尚未靠泊码头，船方还在做应急处置。接到南星海运通知后，作为箱东代理，虽然此航次是南星的共舱轮，船舶非航华代理，公司相关人员依然第一时间联系码头、救援公司、海事等部门，配合协调沟通应急方案，最终，船舶按计划靠泊码头。

船舶靠岸后，将箱子第一时间卸船并装于驳船上，由于驳船费用巨大，南星海运希望能够尽快妥善处理，减少损失。同时，虽然已是深秋时节，但上海依然处于30度高温期，货物依然存在潜在复燃的风险。基于船东的需求，和考虑到港口安全，现场报关人员在船靠当天即刻赶往码头申请查验工作，同步沟通海关、海事，安排相关机构以及船东第二天就前往码头取样。经过航华船代的积极沟通协调，海事同意特事特办，将原2周的检测正常工作时间缩至6天。在

拿到海事的非危险品检测报告后，公司即刻启动国际中转转事宜。

由于箱体已损坏，再次出运需进行换箱操作。此时，新的问题又摆到面前，由于事故箱内的货物在自燃后，货物体积发生了变化，货物无法全部装载至一个集装箱内，需要安排“一箱换两箱”的操作。但国际中转到线新舱单系统后，整个上海港之前从未有过类似的先例。基于此事实情况，部门人员在分管领导的带领下多次前往海关沟通，从更改舱单、海关监管方式和申报方式多方同海关老师多次探讨，最终确定了一套可行性解决方案，并顺利完成“一换二”的操作和申报。最终，经过努力，该箱顺利以国际中转方式进行了转运。

看着货物复运出境，大家紧绷的心情终于得到了舒缓。在短短的时间内，完成了因火灾而受损的集装箱和货物的处置，为船公司节省了大量的费用，南星海运给予了高度认可，并衷心感谢航华船代的努力。

(航华船代 郑闻暖)

本报讯 由上港船代代理的“维京珊瑚轮”在11月13日在外六海通码头开航后，于13日14点13分在北槽出口航道B12附近出现主机故障，故障代码为“ME CCU4-润滑故障反馈(主机减速)”，导致船舶无法全速航行，只能慢车行进。正值北槽航道出口船高峰期，情况非常紧急。

上港船代外贸代理部紧急采取应对措施，第一时间与吴淞VTS指挥中心联系，被告知由于当天大风并且又正值渔船渔汛期，船舶在有缺陷情况下

航行船舶主机故障 急煞船长 上港船代快速施策 转危为安

不能继续航行，并确认该轮去长江口3号锚地抛锚等候修理完毕后再开航的指令。同时，通过卫星通话告知船长指挥中心的指令，并初步确认了事故原因是缺少润滑油。当然为了避免由此引发其它突发事件，上港船代根据安全航行要求第一时间告知最敏救助

拖轮协助护航及抛锚事项。在持续的协调联系，并且船长在锚地抛锚停车，更换润滑油，并对滑油泵进行检查，确认系统可靠后，与当日19点向吴淞VTS报告修复完毕，并得到放行许可。上港船代的快速响应及工作效率得到了船东及运营方的肯

定，这也得益于口岸单位VTS及引航站的大力支持。

本次“维京珊瑚轮”的故障事件紧急处置中，上港船代外贸代理部充分发挥快速响应和协调能力，确保了船舶航行安全。在今后的工作中，部门表示将继续加强与各方单位的协作，进一步提高服务质量，为船舶航行提供坚实保障。

(上港船代 孙佳敏)

空箱查验急 联代紧助力

本报讯 日前，赫伯特船公司有2票共100个空箱的提单，因船公司发送的系统文件错误，导致空箱以重箱舱单发送，需要紧急修改舱单，应海关要求，必须查验完成后才能操作。由于此批空箱箱量巨大，而船公司又急于提箱，请求上港联代现场操作部紧急协助完成查验事宜。

上港联代现场操作部何振冬接到消息后第一时间研究制定查验方案，主动

对接相关的查验二科、深水港物流、物控四科以及尚东码头，确认两个查验科室的系统都已收到虹口海关的查验指令，两个查验场地充足。即着手优化查验资料、查验流程、办理时限等环节，提前做好相关查验准备工作，于11月16日分别排好各50个空箱在两个场地查验计划。

在11月17日和21日，为确保50个箱子都到场，何振冬都提前抵达查验场地清点箱子，确认准确无误，并详细记录所有箱子的旧封号和查验完后所需要

的新封号。在协助海关查验完成，确认箱子都为空箱后，即刻至查验点核对结费用是否正确并通知业务部查验完毕信息，最终顺利完成两批空箱查验任务。

在这次协助赫伯特船公司查验空箱的过程中，上港联代现场操作部经受了服务能力和效率的一次严峻考验。何振冬加班加点，全力以赴，以确保在最短的时间内完成任务，得到赫伯特船公司的高度赞扬。

(上港联代 徐安骏)

清晨遇危难 救援暖人心

——共青码头紧急救助受伤船员记



本报讯 近日气温骤降，寒风吹过江面，更让人感觉寒冷，共青码头依然全天候忙碌作业中。12月1日6时许，共青码头值班调度接到船舶求助信息——靠泊在6泊位的“长盛3号”轮在开舱做卸货准备工作时，船上水手长不慎摔倒受伤，已完全丧失行动能力，情况危急，需紧急到医院进行抢救治疗，请求共青装卸分公司帮忙把受伤船员从船上转运至码头。

当班调度接到紧急请求后，迅速启动应急救援预案，同时向分公司领

导汇报该情况。此时，一线操作职工正值换班时间，当班调度立即召集正在吃早饭的门机司机和操作职工，立即赶往6泊位，组织对受伤船员进行转运工作。在确保起重操作安全的前提下，现场调度一边指挥门机使用吊笼把伤员从船上吊至岸边，一边联系救护车，并开启绿色通道，引导救护车守候在码头岸边，协助把受伤船员转移到救护车，直至离开共青码头顺利抵达长海医院。

本次救助用了不到1个小时，为受伤船员第一时间送医救治争取了宝贵时间。目前，该受伤船员已得到妥善救治，伤情稳定。此次救助过程中，共青装卸分公司参与救助人员反应迅速、救助及时、处置得当，有力保障了船员的生命安全，获得了长盛3号轮全体船员及其船公司的感谢和称赞。这场充满爱心的紧急救援，是对共青码头应急响应能力的一次考验，同时彰显了共青人的责任和担当。

(共青装卸分公司 祁军辉)



坚守初心使命 切实履行担当

上港拼箱党工团突击队全力确保国际中转集拼业务出运

本报讯 11月中旬，上港拼箱接到一笔由基隆进口至上海再中转到桑托斯的国际中转集拼业务，该业务是受宏鹰国际委托，计划11月15日进口船舶抵港，配11月25日船舶出口。

11月10日上午10点，公司物流营销部接到指令，这个柜子将配万海航运（以下简称：万海）的船，并于当天下午4点从基隆出发开往上海。听到这个消息后物流营销部的员工们便炸

开了锅，“这个船公司之前我们没做过，他们会加国际中转整箱舱单的标识嘛？”“他们的船代又是哪家呢？如果他们不会加标识那这个柜子一到港就只能进保税区，实际的损失会很大，要不要换船公司呢？现在离开船只有6个小时了必须尽快决定”。

针对此情况，物流营销部的负责人决定不换船公司正常出运并迅速安排好每个人的任务。大家分头行动起来。

先打电话给万海告诉他们此箱为国际中转箱，整箱舱单需要加MIX标识，其次询问该航线的船代是谁并注册账号了解换单流程。最后再告诉船代整箱舱单需要加MIX标识。经咨询了解到，该航线的船代是上海联骏。而万海不愿意发指令给船代加标识，他们也不知道这个箱子是国际中转箱。面对这样的处境，集团生产业务部给予大力支持和帮助。在他们的协调下万海同意发指令给船代添加MIX标识。但是此时又出现了新的问题，上海联骏只负责换单不负责发整箱舱单。就当事情又陷入僵局时，兄弟公司上海联合船代闻讯打来了“救火”电话。从

他们这里得知原来上海联骏是通过中外运发送整箱舱单的。这样事情就容易解决了，物流营销部的负责人立马联系上中外运，告诉他们此箱为国际中转箱，整箱舱单需添加MIX标识。

至此舱单问题终于圆满解决，之后箱子顺利到港。经过缜密的安排和操作最终成功出运。公司党工团突击队队员们坚守初心和使命，切实履行担当，在危急关头凸显突击队作用，冲锋在前，勇于担当。通过团队协作，一同助推国际中转集拼业务持续发展，为上海港的发展添砖加瓦。

（上港拼箱 李骅）

本报讯 近日，新港物流自营项目迎来了美国进口乳糖仓储业务，在短短二十天运作中，共完成了60TEU拆箱、45个批次，共计577吨的乳糖进库的作业任务。

新港物流业务团队接下重任，紧密融入仓库现场操作，针对乳糖货物的不同类型包装形式、批号及食品类堆存的操作要求，研究应对措施，竭力为客户提供个性化优质服务。由于进口乳糖客户是首次进驻国内市场，对于一系列的运作颇有担心，特别是货物的质量和安全，对拆箱、堆存、提货有相当高的要求。客户最担心的是批号多、数量分散且货物都必须平铺，这对于提货增加了一定的难度，

针对棘手的“难题”一定要拿出相对应的办法。业务团队与现场操作团队反复试验运用货架堆货上高的操作方法，既要保证货物的堆放安全可靠，又要兼顾提货的先进先出的原则。团队人员对库位提前做好足安排，制作电子库位图，使拆箱进库的每一件货物有“专属”的位置，充分考虑每个环节存在的弱点，尽量完善整个流程操作。在整个运作过程中，业务团队用照片、

现场视频连线等方式与客户反馈现场的实时动态，客户与现场始终在同一起跑线上，共同解决难题，遇到现场突发情况集中攻坚。

在大家的共同努力下，拆箱质量和堆货速度明显提高，看着库位上整齐排列的乳糖，客户竖起大拇指，大家的脸上露出了笑容。这份执着和努力、团结和奋进换来客户的一致好评。优质服务，贵在用心实干。

（新港物流 黄亚萍）

优质服务，贵在用心实干

——新港物流高效完成首批乳糖仓储业务



应对突发生产高峰

冷链团队展现协作拼搏精神

本报讯 11月的第一个周末，上港冷链面临了一场前所未有的生产高峰，在一系列紧急任务的考验下，展现了团结齐心、精诚协作的精神。

一切始于周五晚上，公司收到客户的紧急任务——火龙果彻夜拆箱。时间紧迫，但生产业务班组没有犹豫，立即展开行动。从零点开始，整个团队投入到这项紧急任务中，一直持续到清晨六点。在这漫长的彻夜拆箱中，团队每位成员都展现出非凡的耐力和专业素养，确保了任务的高效完成。

然而，挑战并未终结。周六又迎来了另一波紧急需求——客户加急到货的十车火车轮。由于这是一项时间紧迫的国际贸易作业，不仅意味着对物流的高度要求，更需要团队在有限的时间内完成复杂的装卸工作。18点，第一辆火车轮如期而至，接着的火车陆续到达。面对紧迫的时限，上港冷链展现出高效的协同作战能力，组织有序、迅速的卸车流程。

确认可以作业后，立马启动了卸车工作，确保火车轮可以及时移入生产线。整个场景变得有条不紊，每位团队成员都在紧张而有序的氛围中展示出高超的操作技巧。

最后，为了确保货物的安全运输，公司在同一天的18点开始了装车工作。这涉及到将火车轮装入20个集装箱的复杂操作，这一阶段的工作考验了团队协调和执行力，需要高度的专业技能和默契的团队合作。工作团队在面对压力时表现出色，不负众望、齐心协力，顺利地完成了这项任务。

这个周末，虽然充满了挑战，但也令人深刻体会到团队协作的力量。每一位团队成员都在紧急情况下表现出了专业素养和高效执行的能力。这不仅展示了冷链团队的应变能力，也为未来的工作积累了宝贵的经验。在这个充满拼搏和团队精神的周末里，大家共同为成功完成任务而感到自豪。

（上港冷链 项勇春 严剑洋）

协作配合 提质增效 助力美孚顺利通关

本报讯 近期，国际货运分公司接到客户埃克森美孚关于进口货物延迟报关方面的求助。面对客户遇到的问题，报关报检部第一时间召集报关员、关务员开展集中研判，制定个性化通关方案，帮助企业实现货物通关，解决燃眉之急。

客户的3票进口货物运抵港口后，由于产品单价迟迟未得到确认，导致延迟报关一月有余。因为通关严重超时，面临无法在上海口岸正常通关的困境。尤其近期，上海海关为提升口岸整体通关时效，严格要求企业加大提前申报率，使得此次客户通关更具难度。但是，国际货运分公司报关报检部不畏困难，积极与海关进行沟通，详细解

释货物详情，提供必要的证明材料。经多方面的努力，鉴于分公司优秀的企业资质及多年累积的良好信誉，最终争取到了海关的谅解，三票货物在延迟申报一月有余后，成功获得海关放行。

这次成功的通关经历，展现了国际货运分公司报关报检部在业务处理中起到的重要作用。他们用专业的知识和高效的沟通技巧解决问题，证明了报关团队的专业能力和协作精神。报关团队将继续提升服务效能和服务质量，保障货物顺利通关，为分公司发展多作贡献。

（国际货运分公司 顾玲玲）

进口轿车集中到港 查验繁忙

严格落实操作规范 通力合作



本报讯 时近年末，进口车辆查验出现小高峰，港城物流11

月共完成法拉利车辆查验4个批次48个大箱，共96辆。

进口法拉利轿车查验货值高昂，查验过程不能出现差错，作业要求很高。营运操作部对此项作业高度重视，专门指派有经验的作业人员，并在工前会上对作业前、作业中、作业后的细节进行了详细的布置，包括工索具的

使用、场地安排等，并对现场监护、巡检、外来人员管理工作都做了明确要求，同时加强现场抽查、巡察，以确保特殊作业安全。经过各岗位的通力合作，保质保量地完成了进口车辆查验工作，也得到了海关的好评。

（港城物流 陈晓明）

本报讯 近日，上港联代登轮业务员一行拜访上港船代作深入的业务探讨，并对即将开展的崇明渔船代理业务交换意见。会上，上港船代介绍了滚装船代理操作中所遇到的一些困难。上港联代表示会在船靠前协调各联检单位及船公司，争取不影响船舶在靠泊后第一时间开工作业。关于即将代理的崇明渔船业务，上港

船代需要上港联代登轮业务员在船靠泊第一时间登轮，及时办理相关手续保证鲜活的帝王蟹能第一时间卸船，送达各供应方。上港联代表示会排除客观不利因素，如遇节假日去往崇明的路线会拥堵等，提前安排登轮业务员能准时抵达崇明码头，协助船方完成相应进出口手续，保证船舶顺利卸货作业。

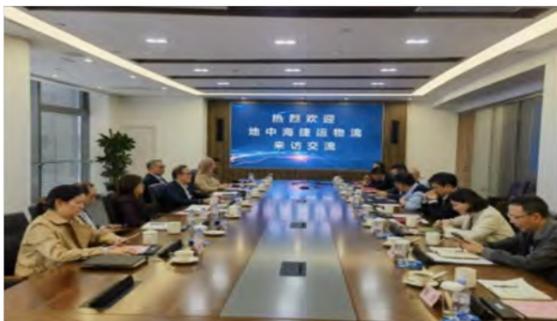
（上港联代 王乐添）

互促共享
互动共建

市场开拓成效显著 交流互鉴展新篇

发掘资源协同发展 携手合作共创辉煌

上港物流与地中海捷运召开业务交流会



本报讯 11月13日，地中海捷运亚太区副总裁一行到访上港物流开展交流座谈会。上港集团副总裁王海建、市场总监黄海东，生产业务部总经理柳长满热情接待，上港物流及所属企业相关负责人出席会议。双方围绕业务领域的发展与合作进行了友好的交流探讨。

会上，双方与会人员就进一步拓展上港物流与地中海捷运合作共谋发展、推动上港集团与地中海航运公司的战略合作进行讨论。在双方深入交流的过程中，地中海捷运和上港集团分别进行了业务展示。

地中海捷运物流是全球范围最广的物流和供应链供应商之一，拥有丰富的全球网络布局并提供增值服务，地中海捷运物流负责人表示，希望通过此次交流，双方可以挣脱现有的思维，用新的视野挖掘出潜在的平台资源和产业资源，拓展出新的路径和更多的业务合作。

上港物流领导介绍了公司的各类业务优势资源，上港物流希望可以与地中海捷运开展业务合作，一方面上港物流拥有华东地区仓储资源、自有船代资源、全国优秀报关企业、各类运输资源、1港通平台等创新平台，希望与地中海捷运互为海外代理，开

展联合投标；另一方面根据行业细分，希望与地中海捷运联合打造如整车集装箱物流产品、绿色环保多式联运物流产品等特色物流产品。

双方就未来合作达成了三个方向的初步共识：第一，双方将互为对方的海外代理，携手开展联合投标，对于有端到端需求的客户提供全程物流供应链服务；第二，双方计划共同打造整车集装箱物流产品，以满足众多车企对于物流企业必须提供起运地和目的港装卸箱服务的要求；第三，携手开发全链条绿色环保多式联运物流产品，以满足客户降碳减排的物流供应链需求。这三个合作项目将使双方的优势得到最大化发挥，为双方的业务拓展提供强大的支持。

此次交流会达到了预期效果，深化了合作基础，达成了发展共识，双方对加强业务协同，发挥各自优势，形成强大合力达成一致意见。未来，上港集团将携手地中海航运共同积极探索国际物流业务发展新思路、新路径、新举措，打破壁垒，协同融合，同步实现业务增量，创造出1+1>2的效益，致力于为广大客户提供更加专业、高效、优质的物流服务。

（国际货运分公司 张仁瑾）

深入交流拓思路 资源共享聚合力

码头和智能期货板块联合国际货运分公司

开展市场化人才共育培训活动



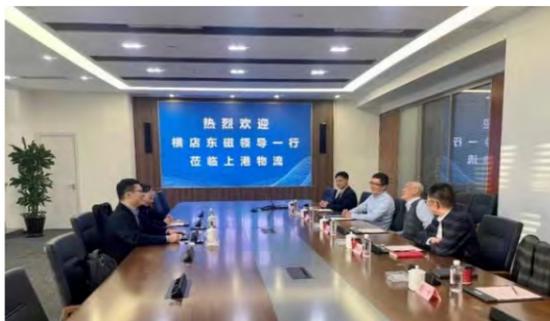
本报讯 为进一步增强双方市场人员的综合能力素养，磨练意志，培养一批有干劲、有韧性、专业素养扎实的市场人员。11月21日，上港物流码头和智能期货板块联合上港物流国际货运分公司开展了市场化人才共育培训活动，上港物流投资管理部、国际货运分公司、共青装卸分公司、兴宝

仓储分公司领导及市场部相关人员共计34人参加。

本次培训活动分为业务培训和团队拓展训练两部分进行。在上午的业务培训中，共青装卸分公司李明、黄朝钦分别以《共青码头现行业务解析》、《共青进口拆装箱业务的优势》为题介绍了共青装卸分公司整体市场情况和最新的业务产品推介；兴宝仓储分公司戴嘉钰以《上港云仓仓储网点布局》为题做了上港云仓业务情况介绍；国际货运分公司倪夏雯、卫旭蓉分别以《联申快航陆改水产品》、《内贸集装箱航运》为题介绍了物流产品业务情

发挥优势深度融合 抓住机遇共同发展

上港物流领导接待横店东磁股份来访



本报讯 11月22日，横店集团东磁股份有限公司太阳能事业部总经理、销售运营总监到访上港物流。上港物流党委书记、董事长任海平和财务总监邱志刚接待来访，上港物流国际货运分公司负责人陪同参加。双方就各自的优势资源及推进深度合作进行深入交流。

交流会上，双方首先回顾了近年来在光伏领域业务的合作情况。横店东磁对上港物流专业的操作团队和优质的客户服务给予了高度的肯定，并针对连云港赣榆工厂二期产能提升及四川宜宾原料工厂的物流合作方

案，双方进行了深入探讨。上港物流党委书记、董事长任海平指出，上港物流深耕物流行业多年，与众多内外贸船公司有着良好的合作关系，同时作为上海国资委旗下上港集团全资子公司有着优质的信誉保证，期望进一步拓展合作空间，抢抓发展机遇，推动双方实现更高水平的互利共赢。

此次会议标志着上港物流与横店东磁开启了“深度融合，共同发展”的新篇章，更为双方集团公司层面合作开展奠定了基础。

（国际货运分公司 陈光）

加快区域布局 打通苏北新通道

本报讯 为积极响应长三角一体化发展战略，深度融入上海国际航运中心的建设和发展，近日，徐州市交通局、陆港集团、交投集团一行赴上港物流进行拜访交流。上港物流总经理卫剑飏、财务总监邱志刚接待来访人员，国际货运分公司负责人陪同出席会议。

会上，双方介绍了各自的资源业务情况及今后合作的方向。重点探讨了徐州陆改水、海铁联运、通道叠加及政府支持等内容，并在上海港箱量引流方面达成共识，积极探索合作模

式。徐州港作为苏北地区重要的物流通道，腹地有较多的出口型生产企业。如何通过两港之间更有竞争力的通道建设，解决客户物流成本与时效方面的问题，将成为今后重点攻坚的方向。

下阶段，上港物流将迅速筹建工作组，深入徐州当地进行市场调研，设计徐申物流产品，加快区域布局，尽快形成苏北新物流通道，将箱量引流至上海港，为上海港的发展提供新的经济腹地支撑。

（国际货运分公司 陈光）

况，潘燕推介了《上港物流“1港通”平台》。三分公司市场部人员之间充分交流座谈，就具体的项目信息和市场资源进行直接分享，互相学习借鉴优秀的经验和方法，并展开热烈的讨论交流，为进一步加强业务合作，整合资源，为向市场打出“组合拳”打下基础。

下午的团队拓展训练课，三分公司市场人员及业务操作人员在集团党校老师带领下以趣味游戏的方式开展市场团队协作训练及市场人员意志力培训课程。通过多米诺挑战、团队三项全能（打水漂、平板联盟、你来我往）、不倒森林、胜利号角以吹响等活动项目，在提升协作能力和执行力、增强效率的同时让大家体会到团队合作的重要性，在活动中学习，在体验中改变，感受到了合作与沟通的重要性，认识到“凝聚力”对于个

人、团队和企业的重要性，达到培养团队精神，锻炼意志品质的目的。

通过此次人才共育培训活动，给三分公司提供了一个相互学习交流分享的平台。大家齐聚一堂，资源共享、互通短长。后期三分公司将进一步聚焦各自资源优势，加强业务联动，携手创新业务模式，共赢发展，为强港建设做出积极的贡献。

（共青装卸分公司、兴宝仓储分公司、国际货运分公司、机关第四党小组、机关第五党小组联合报道，共青装卸分公司丁伟青执笔）



市场开拓成效显著 交流互鉴展新篇



运输分公司受理的369辆 出口车辆整装待发

◎运输分公司整车装箱业务在年初遭受重创后，在上港物流领导的正确指引下，分公司领导班子沉着应对，分析得失，重振旗鼓，带领广大党员职工，通过大力开拓市场、精进装箱技术、调整定

价策略等举措，厚积而薄发，终于在12月份取得了阶段性胜利，重新迎来了369辆汽车的整车装箱业务订单。近期该批车辆正装箱出海。

(运输分公司 袁超)

玄通供应链期待与上港物流合作打开 一条非洲到宜宾的运输通道

◎11月4日，苏州玄通供应链有限公司明确同意与共青装卸分公司、国际货运分公司落实合作方案，确保年内项目落地试运行，希望通过此次的合作打开一条非洲到宜宾的运输通道。

玄通供应链是服务于天华新能与宁德时代的DDP物流承运商，手握两家上市企业的原料进口以及成品出口的大型物流企业。本次会谈明确了上港物流可以为玄通供应链提供的服务节点，以德班港



起始至宜宾港的半程物流。玄通供应链总经理对此高度期待，希望以陆改水、集改散作为双方合作的契机，不断扩大业务版图，深化与上海港的合作，把握时代脉搏共同发展。

(国际货运分公司、共青装卸分公司联合报道
共青装卸分公司黄朝钦执笔)



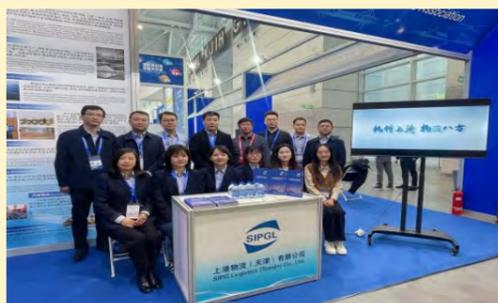
上港物流亮相2023国际港航物流产业 (上海)展览会

◎本届展会以“集聚港航铁空，链接外贸货主”为主题，旨在链接外贸货主、船东、港口、跨境班列、航空货运、国际货代物流等产业链上下游资源。

为期三天的展会中，上港物流以“托付上港，物流八方”为主题，为客户带来化工、冷链、汽车、大宗商品、国际集拼、综合物流陆改水等多业态创新物流产品，并结合线上直播、线下体验、主题演讲等多种形式，重点推出一站式物流服务平台——“1港通”，吸引了近300家新客户注册体验。此外，第二十届“金轮杯”中国货运服务质量

跟踪调查成果在展会期间正式发布，上港物流荣获“用户满意的港口供应链服务企业”称号。未来，上港物流将继续秉承“诚信、创新、高效、共赢”的服务理念，向国内一流的综合性港口物流服务商稳步迈进。

(公司总经理办公室、公司数字化建设项目组、国际货运分公司联合报道，公司总经理办公室顾应杰、上港物流数字化建设项目组林忆楠执笔)



上港物流天津公司与哪吒科技公司联合 参加“2023天津国际航运产业博览会”

◎11月16日至18日，2023天津国际航运产业博览会(2023天津国际航运展)在国家会展中心(天津)拉开帷幕。本届展会以“航通天下 运行未来”为主题，围绕航运港口产业重点领域设置7个专题展区，全方位展示智慧绿色港口、海工装备与船舶、港口机械、航运服务、物流装备、航运生活等方面的最新发展成果，并同期举办多场专题论坛、发布会、招商推介等配套活动，共有22个国家和地区的数百家航运领域龙头企业、世界知名港口等参展参会。

本届展会，上港集团及上港物流受邀参展，上

港物流天津公司与哪吒科技公司作为代表联合参展。展示了上港集团及上港物流在智慧港口、智慧科技、智慧供应链以及第三方物流等方面的资源优势和项目经验。会展期间，两家公司的精英骨干团队在展会现场积极向来访客户推介公司业务、产品技术、促进合作、传播品牌，与来自各个国家和地区的展商及观众进行了展示和交流。

本届航运博览会不仅为上港物流天津公司及哪吒科技公司在北方市场的品牌推广搭建了平台和窗口，也进一步助力将上港品牌、母港资源、企业文化推广至北方市场，会展期间，天津公司还与众多客户进行商务洽谈活动，达成初步合作意向，取得丰硕成果。

(天津公司 赵婧)



国际货运分公司受邀参加百威2023年度 供应商大会

◎11月20日，2023年度百威中国物流供应商大会于百威莆田啤酒博物馆举办。

上港物流国际货运分公司与百威已有多年的合

作经验，本次大会不仅是上港与百威针对合作情况进行亲密交流的机会，更是一个能让双方共融共进的舞台。共同探索绿色物流将成为上港与百威的重要合作课题，也是双方未来合作的基石。

本次大会中我方受邀上台进行发言，展示了上港物流国际货运分公司近年来在内贸运输中的实验性创新自驳项目。从自驳模式、合作机会点、项目运营情况与线路定价策略四个维度全方面介绍了该创新项目。自驳项目的发展优势准确契合百威对于绿色物流的需求，双方相信在未来合作中一定能够碰撞出更多别样的合作方案，寻求更为多样化的合作方向。

(国际货运分公司 叶晓萌)



浦东分公司开展年终租赁客户拜访活动

◎浦东分公司近日开展年终客户拜访活动，旨在了解租赁客户的经营状况、仓库使用情况以及遇到的问题，以便更好地为租赁客户提供服务，促进租赁业务的持续发展。

(浦东分公司 朱云飞)



航华船代相约松下电器机电(中国)有限公司一行共赴上港明东码头和上港拼箱仓

库参观交流

◎通过11月27日的这次特别交流活动，松下电器机电对我们“上港圈”有了全新维度的认识，他们在表示感谢同时也希望未来与上港的合作能更紧密，双方合作的深度和宽度可以进一步拓展。

(航华船代 沈洲祺)

上港拼箱邀请德迅(中国)货代走进 洋山深水港四期自动化码头参观交流

◎近日，上港拼箱邀请德迅(中国)货代一行六人至洋山深水港四期自动化码头进行参观交流。此次活动旨在进一步开拓市场，推进国际集装箱拼



箱运输的高质量发展。这次参观交流活动为双方未来深入合作夯实了基础。

(上港拼箱 戴夏静)

慎终如始 守住年度安全底线

——公司各基层单位认真落实各项安全生产措施确保一方平安



本报讯 癸卯年末将至，安全生产依然不能松懈。近日，公司各基层单位根据集团与上港物流下发的安全工作相关通知精神，纷纷结合安全工作实际采取多种措施，查漏补缺，整改落实，要求做到慎终如始，严格守好公司安全生产年度底线，确保一方平安。

梳理制度抓好完善落实

兴宝仓储分公司依据新《安全生产法》“管生产必须管安全”的原则，以及“党政同责、一岗双责”的要求，将网格化区域安全管理与“全员安全生产责任制”相结合，制定并签署了部门《安全目标责任书》与全员《安全生产责任书》，使分公司各方面人员在生产中共同分担安全责任，职责明确，分工协作，构建起“横向到边，纵向到底，全面覆盖，责任到人”的网格化区域管理体系。

兴宝仓储分公司还结合安全生产标准化工作，制定、修订了包括《特殊作业安全管理规定》、《劳动防护用品、防暑降温和保健食品管理规定》等23项安全生产类制度，以及三个专项工作方案。

隐患排查整治专项行动

港城物流安监部联合黄诚创新工作室，于近期成功开发了“隐患直通车”小程序，有效提高了安全隐患管理的效率和质量，实现便捷的隐患上报、实时信息传递、整改进度追踪、自动化流程闭环。

公司还安排“隐患直通车”模块使用方法的学习培训，各部门均派员参加培训，培训完毕后各部门按培训内容指导员工。为确保每位员工都能掌握，安全监管部还要求每位员工在11月23日前，每人必须操作一次，确保所有员工应知应会以及推广活动的闭环。推广期间，员工实际上报的隐患通过安全监管部审核后，确认为真实、有效的，公司还将进行红榜通报表扬并联合公司工会给予奖励。



该程序的推广，极大地提高了公司的安全生产管理水平，提高了隐患处理的效率，降低了人力成本。同时，公司管理决策层通过该程序不仅能第一时间获取公司内潜在隐患的信息，还能够及时高效地进行整改批示，减少事故的发生，降低潜在的经济损失，提高安全管理的透明度和可追溯性，更好地履行了安全生产“党政同责，一岗双责”的要求。全员参与也有助于提高员工的安全意识，守住公司的安全底线。

兴宝仓储分公司根据本年度消防安全重大风险隐患排查整治任务与“安全守底线”相关工



作要求，结合分公司实际情况，开展消防安全专项治理工作。

一是结合上级下达的文件要求，认真梳理并完善分公司现行的消防安全管理制度，并进一步强化区域网格化管理工作的落实。同时由分公司领导班子成员带队，近期组织开展4次消防安全专项检查，合计参与33人次。检查中针对分公司重点危险节点进行了重点排摸，并对分公司在用大、小型机械及日常使用电器设备线路进行检查，确保机械及电器线路等处于平稳受控状态。二是严格履行动火审批手续和现场检查，严禁私自动火。三是联合消防维保单位加大了对分公司消防安全管理力度，组织相关人员针对分公司消防固定设施及灭火器的情



况落实每周的专项检查工作，共计开展专项检查5次，对发现的问题协助消防维保单位立即整改并落实后续跟进检查。四是组织员工开展119消防日专项培训，合计参与36人次。组织相关人员开展消防日灭火疏散演习合计38人次，提升了员工的消防应急处置能力，确保分公司消防安全工作落实到位。

上港冷链为进一步加强现场隐患排查，根据公司实际结合山西吕梁“11.16”火灾事故的教训，在公司领导的带队下，组织一次综合安全大检查。

本次大检查除生产区域外，重点对生活办公区域也进行了一次全面的排查，对生活区域的用水用电安全、办公区域是否有易燃物、消防安全设施是否正常运行、安全出口是否通畅、消防器材的使用知晓等进行了重点检查。对有隐患的问题、设施及时整改落实，将安全隐患扼杀在萌芽状态。

同时为增强员工的安全防范意识，强化消防安全应急能力，近日，公司组织各部门员工开展消防应急疏散演练，提高了自救防范能力。也在发生火灾时，能临危不乱、有序、迅速地按照消防逃生路线安全疏散，确保生命安全和公司消防安全。

运输分公司针对交通安全和作业现场作业安全采取了以下措施：一是由操作部各级管理人员带队，对于港区附近各路口，集卡车辆执行“右转必停”的法律法规进行暗查，对于未执行的司机予以严肃处理；二是结合部分车辆已经安装了视频探头，实时监控司机的驾驶行为，对于现场违章违纪现象纳入司机和车队考核。进一步规范车辆营运安全。三是由各车队分别召集司机，开展交通安全培训。通过回顾以往事故案例和社会上发生的重大交通事故案例，吸取事故教训，规范驾驶行为，营造良好的交通安全氛围。

新港物流近日对园区开展了消防安全专项检查



查。重点对公司自用仓库与租赁单位仓库消防器材维保情况、应急疏散通道与应急逃生门畅通情况、重点生产作业区域防火情况等进行检查。对发现的问题，要求立即整改落实，确保园区消防安全。

浦东分公司会同港航分局属地民警，分别对分公司范围内各作业区域开展消防安全隐患专项检查。专项检查重点对食堂用气、用电安全、燃气报警系统、维修用氧气、丙烷等危险品的管控情况、三级动火作业区管理责任落实情况、消防设施维保及机械设备使用等进行专项检查。同时，分公司利用晨会、微信管理群，要求各部门、租赁单位，按区域管理并加强自查自纠工作，对发现的隐患第一时间进行落实整改，防范各类火灾事故的发生。重点落实大型机械日常维护及保养工作，对正面吊消防灭火系统要求维保单位进行测试，确保设备处于良好的运行状态。

安全应知应会教育培训

上港拼箱安监部组织员工消防安全知识培训，有效地增强全体员工的消防安全意识。

培训内容涉及火灾发生的原因、怎么样预防火灾、火场逃生基本知识、灭火器的正确使用以及如何争取报警灯方面进行了生动讲解。不仅从理论上向大家传授关于消防的各种安全防范知识，还结合真实案例为大家讲解了一些防火技巧和应对措施。本次培训使公司员工们更加了解掌握消防知识，进一步增强了消防安全意识。

兴宝仓储分公司结合自身特点，开展“回头看”教育工作。公司各级领导、各部门负责人对签署的“责任书”进行再温故、再明确、再教育，确保管理层面履职尽责；在员工安全培训中，对集团历年下发的《集团生产事故案例动画片》系列开展“回头看”，组织分公司全体一线操作人员定点定时观看学习，强化现场作业人员遵章守纪和规范操作。同时根据集团安委办下发《关于开展上港集团全员安全培训的通知和补充说明》要求，开展全员安全培训，共计落实线上培训211人次，完成线下培训并通过纸质测试21人次。

安全生产是一项长期而艰巨的工作，在2023年收尾阶段，各基层单位员工表示，时刻都要提高警惕，警钟长鸣，共同营造良好有序的作业环境，坚决守住公司年度安全底线。



(港城物流阮沪阳、兴宝仓储分公司黄臻、新港物流钟雄、浦东分公司陈宙、上港拼箱付全有、运输分公司乔璐琳、上港冷链李超 联合报道)



“学思想、践初心、促发展”

惠州公司党支部联合惠州大亚湾区交通运输和海洋经济局第二党支部开展第四季度政治生日活动

本报讯 11月30日，为加强党组织的向心力和凝聚力，惠州公司党支部联合惠州大亚湾区交通运输和海洋经济局第二党支部开展“学思想、践初心、促发展”的第四季度政治生日活动。

下午3点，惠州大亚湾区交通运输和海洋经济局党组领导带领党员同志一行来到惠州公司。首先，惠州公司向区交通局党支部的领导和党员，简要介绍了惠州公司在业务运输生产和安全管理的基本情况，以及党建工作在助力公司提升服务方面的工作举措。在工作交流环节，区交通局党组领导分享交通行业在党建上如何推动交通运输高质量发展，惠州公司党支部负责人、与会党员均表示希望未来通过更多的党支部联建加强工作联系交流，学习互补，发挥各自优势，共同提高服务质量。

接着，区交通局党组领导给在座的党员讲授一堂专题党课——《学深悟透新思想 聚力推动发展》，分享认识从深刻领悟习近平新时代中国特色社会主义思想的重大意义，到学以致用践行，推进事业高质量发展，一路走深走实的深刻体会。最后双方党支部领导为第四季度政治生日的党员颁发贺卡，并与党员一起共同重温入党誓词。

本次联合开展政治生日活动，开创党建工作新的活动形式，以党建引领不断推进党建和业务工作的高度融合。通过增加党支部联建促进工作联系上的交流学习，推动贯穿到各自的本职工作中去，并转化为工作强劲动力，为大亚湾区高质量建设世界级绿色石化产业高地和国内一流开发区做出应有贡献。（惠州公司 张敏娜）

廉政意识在心理 理想信念在行

码头主业配套临港板块党建联建片区开展主题党日活动



本报讯 11月29日，上港物流码头主业配套临港板块党建联建片区开展党风廉政主题党日活动。

党员们首先参观了浦东新区党风廉政教育基地——“全面从严治党永远在路上”。从一组组对比数据、一幅幅真实图片、一个个身边案例，展现出我们党以前所未有的勇气和定力推进党风廉政建设和反腐败斗争，全面从严治党取得了历史性、开创性的成就。

随后，党员代表身着民国时期服装，身临其境，演绎了一场“永不消逝的电波”情景党课。通过重温信仰之声、讲述英烈故事、感知信仰力量、开展初心讨论四个环节，一起缅怀革命先辈，追寻信仰、追问初心。党员们在这里追忆李白烈士

的故事，感受那电波中的坚定信仰。在一段段感人的纪实访谈后，大家用笔写下自己对信仰的理解，制作了信仰书签。

习总书记在2012年11月17日的中央政治局第一次集体学习时强调：“坚定理想信念，坚守共产党人精神追求，始终是共产党人安身立命的根本。对马克思主义的信仰，对社会主义和共产主义的信念，是共产党人的政治灵魂，是共产党人经受住任何考验的精神支柱。”我们要始终保持清醒的头脑，坚定理想信念，牢记使命，在新征程上脚踏实地，继续奋斗！

（港城物流、新港物流、国际货运分公司、机关第三党小组联合报道 港城物流龚艳执笔）



党纪寄语

身无定力难自律

近日，有媒体刊文剖析了陕西省安康市文化和旅游广电局原党组书记、局长杨海波严重违纪违法案。第一次面对项目经理送上的装有10万元现金的茶叶盒时，杨海波从心头一颤到心神动摇，内心虽有犹豫但是最终没有推掉，而是选择了收下，自此步步失守、节节败退，败给了自己的贪婪，也将自己推向犯罪深渊。这再次证明，在诱惑和欲望面前，能否经受住考验，检验着一个人的定力。

诱惑常有，定力难得。抵御诱惑是一场思想硬仗，一旦内心的贪欲失控，诱惑的力量就会成倍放大。现实中，不少领导干部之所以陷入“围猎”的陷阱，就在于缺乏自律的定力。要么看不透“围猎者”真正觊觎的是什么，在奉承和诱惑面前乱了方寸、迷了心智；要么是眼里看得透，肚里却忍不过，明知烫手还要伸手，最终突破底线、逾越红线。正如南京水务集团有限公司原党委书记、董事长单国平接受审查调查后反思所述：“请吃请喝、送钱送礼，其实是看上我

的位置和权力。我心里有数，只不过是缺乏定力。”众多案例表明，党员干部如果胸无信念、脚没根基、定力缺失，手中权力就极易成为谋取私利的工具。

诱惑面前看定力，身无定力难自律。一个具有定力的人能够坚持自己的目标和价值观，也更容易自律自持。当金钱、权力等诱惑摆在眼前，是心为物役、迷失目标和方向，还是心无旁骛、不为所动，继续做好本职工作，对每个人来说，都需要慎重选择。物质诱惑再大，只要心有定力就不会妥协，只要心中有戒就不会出轨。倘若定力不强，就会丧失自律能力，导致门户洞开，进而做出一系列失范、损德、违纪甚至破法的事情。而自律者一旦失守，就会出现这样那样的跑冒滴漏、脱轨越界，百病丛生也就不足为怪。党员干部在诱惑面前保持定力，就需要耐得住寂寞，稳得住心神，不为诱惑所动，牢记“手莫伸，伸手必被捉”的铁律。

（纪委 辑）



公司书画爱好者一行 参观上海图书馆藏汉碑善本展



本报讯 在公司内刊《上港物流之声》报迎来发刊400期之际，《上港物流之声》报召集公司爱好书法、绘画、剪纸等的通讯员开展个人作品交流分享，并商议用各自擅长的艺术表达形式创作“展示港口新成就，描绘物流新面貌，讴歌时代新气象，展望美好新生活”的新作品。会后大家前往上海图书馆（东馆）参观“大汉雄风”——上海图书馆藏汉碑善本展。所展出的这些汉碑善本历经岁月沧桑，具有很强的艺术研究价值和艺术观赏价值。通过观赏，大家领略中华艺术之瑰宝，感受大汉盛世之风华。（上港拼箱 潘之炜）



党建业务双融合 开启合作共赢新航程 兴宝仓储分公司参加金川集团党建联建活动

本报讯 近日，上港物流兴宝仓储分公司应金川集团邀请，分公司党支部参加了金川集团开展的以“传承红色基因、弘扬红色文化”为主题的教育宣讲活动。

此次教育宣讲活动由中国共产党

早期创始人之一、中国社会主义青年团创始人俞秀松烈士之子俞敏老师进行授课讲解，详细介绍了俞秀松烈士的一生与中国共产党创建历程。在此次红色主题教育活动中，俞敏老师讲述了革命时代



第二个百年奋斗目标加入新的生机色彩，为实现中华民族伟大复兴的中国梦注入新的力量。

通过此次党建联建活动，也进一步加强了兴宝仓储分公司党组织的凝

聚力、战斗力，也激发了党建队伍的活力。金川集团作为分公司大客户之一，双方通过党建联建的形式，旨在进一步深化双方合作交流，通过不断加强沟通协作，充分发挥各自领域的优势，推动更多的合作项目落地实施。分公司党支部也将继续推进党建和业务同步思考实现党建和业务“双融合、双促进”，为党建与业务深度融合提供坚强有力的保障。

(兴宝仓储分公司 吴强)

党建引领促发展 —— 上港拼箱党支部和港航数科第四党支部开展党建联建活动

本报讯 为深入推进主题教育高质量发展，牢牢把握主题教育的总要求，确保主题教育始终沿着正确方向有力有序推进。11月24日下午，上港拼箱党支部和港航数科第四党支部开展“党建引领促发展”党建联建活动，双方公司党政主要负责人、党员业务骨干积极参加。

会上，港航数科第四党支部负责人带领与会党员共同学习习近平新时代中国特色社会主义思想十大系统思

想。同时，着重学习了党对宣传思想工作的规律性认识的“九个坚持”和文化建设方面的“十四个强调”。与会党员纷纷表示自己要担负起践行宣传思想工作的使命任务，做好新形势下宣传思想工作，必须自觉承担起举旗帜、兴文化、展形象的使命任务。

随后，港航数科的党员骨干给与会党员介绍了签权认的概念、各类签文的重要性、证书的司法效力与安全、本地化服务等。上港拼箱就进口

分拨业务中的提货信息的签收和验证进行了交流。

目前，上港拼箱仍使用最原始的提货单证信息进行操作，希望在与港航数科进一步的交流沟通中，能采用无纸化的操作模式，同时，也从海关监管的高效方面考虑，从中可以提供上港拼箱更优政策。

通过本次“党建引领促发展”党建联建活动，基层党支部不断提升党



建工作水平，同时也进一步促进党建与业务工作的深度融合，形成两手抓、两手硬的工作格局。

(上港拼箱 王梅岚)

本报讯 为继承发扬党的优良传统和作风，进一步增强党组织的凝聚力和战斗力，鼓励党员坚定理想信念，不忘初心，牢记使命。近日，共青装卸分公司、上海交委执法总队第十九大队和上海交建环保处三家单位的党组织联合开展“传承红色精神，永葆初心使命”主题党日活动。联建单位党政主要负责人、相关业务部门负责人、党员业务骨干参加本次活动。

活动首站走进上海中国人民志愿军纪念馆。在这里，讲解老师为我们讲述在抗美援朝2年零9个月的时间里发生的五次重大战役，将我们带入了70年前的烽火岁月，与英雄先烈们展开“跨越时空”的对话。无数优秀的中华儿女为了“抗美援朝、保家卫国”开赴朝鲜战场，一个个有名的、无名的英雄们用他们的血肉之躯留下了不朽的英雄赞歌。一件件展品传颂着永不磨灭的志愿精神。这些展品提醒我们，志愿军士兵都是有血有肉的人，他们也有理想与憧憬。即便在最艰难的战场，志愿军战士们依旧保持

传承红色精神 永葆初心使命

上港物流共青装卸分公司党支部、上海交委执法总队第十九大队党支部、上海交建环保处党支部联合开展主题党日活动

着乐观昂扬的心态，当他们回国后，不少人忍受着伤病继续为国家的建设效力，这样的精神值得我们永远铭记，也更坚定了我们面对困难的勇气，赓续血脉的决心。

下午来到活动第二站上海中心大厦，循着习近平总书记考察时曾走过的足迹，体验“上海中心云端”实景党课。跟讲解老师前往位于上海中心22层的陆家嘴金融城党群服务中心。体会服务中心“交流、服务、凝聚、引领”精神，同时走进服务中心的办公区域，了解党群中心创新建立的楼宇党建制度，体验“楼事会”服务给大家带来的精准便利，新颖的党群服务模式激发大家的思考和讨论。党群服务中心成为多方共建的楼宇党建服务示范阵地，其高起点谋划、整体性规划，坚持开放融合的理念给大家留

下了深刻的印象。

而后党员们乘坐高速电梯感受科技的力量，登上119层的“上海之巅”，透过宽大明亮的落地窗，可以遥望清晰的天际线。无数的高楼大厦和繁华的街道尽收眼底，让你感受到上海独特的城市魅力，领略到上海这座城市发展的日新月异，增强了对于上海这座城市的融入感，强化了对于港口建设事业更好发展的决心。

在党课学习交流过程中，联建单位党支部负责人以上海深入贯彻落实习近平总书记考察上海重要讲话精神重要指示要求为主题主线，简要介绍了党建工作在助力单位创新、提升服务方面的工作举措。在工作交流环节，交委执法总队第十九大队领导分享了城市化治理的创新实践、面临的挑战及应对措施，强调精细化智能化

城市治理核心在“人”，数字治理要打通管理和服，培育系统思维和平台思维，学以致用推动交通运输高质量发展。上海交建公司环保项目领导分享了多年来积极践行国家战略与城市发展方向，不断创新技术，更新设备，为避免不达标渣土流入消纳过程构筑坚实的“防火墙”等工作经验进行分享。共青装卸分公司党支部领导介绍了近阶段保持积极进取的态度加大新作业形式的货种开发力度，向产业链纵向延伸，衍生配套服务，打造共青特色品牌，提升企业综合竞争力的发展理念。交流过程中，与会党员均表示希望未来通过各单位支部联建加强工作联系，合作互补，发挥各自优势，共同提高服务质量。

本次联合开展主题党日活动，加强了支部党员的党性教育，推动全体党员将思想与行动统一起来，坚定不移听党话，矢志不渝跟党走，砥砺奋进，勇毅前行，以更奋发有为的精神面貌迎接新的一年，谱写新篇章。

(共青装卸分公司 祁军辉)



传承奉献精神 赓续红色血脉 —— 航华船代党支部组织观看电影《志愿军》

本报讯 日前，航华船代党支部开展了《志愿军：雄兵出击》观影活动。这是一部以抗美援朝战争为题材的纪录片，它通过讲述中国人民志愿军英勇抗敌的故事，向观众展现了中国人民的伟大精神和爱国主义精神。

中国共产党是中国人民志愿

军的组织者和领导者，它通过制定正确的战略和战术，为抗美援朝战争的胜利作出了重要贡献。

电影真正触动人心的是志愿军战士舍身取义的伟大精神，是中国共产党人前赴后继不畏艰苦不怕牺牲的家国情怀。先辈们一往无前的牺牲为如今这盛世太

平打造了基础，而此后的国泰民安、富足安康需要我们共同努力。先辈的事迹给了我们榜样和勇气！观影后党员们纷纷表示，要更加积极地参与到各项工作中去，发挥自己的专业特长，为企业的发展和进步做出更大的贡献。

(航华船代 王晨君)

上港物流党委书记、董事长任海平 参加上港船代党支部组织生活会

本报讯 11月24日，公司党委书记、董事长任海平参加上港船代党支部11月组织生活会。

会上，党员们共同学习了《习近平新时代中国特色社会主义思想专题摘编》第十四、十五部分；集中观看视频《通向繁荣之路》，学习习近平总书记向第六届中国国际进口博览会致信。党员们结合理论学习和工作情况，围绕公司当前的生产经营、市场开拓等方面谈了自身的想法和感受。

任海平对现阶段上港船代整体良

好的精神面貌表示肯定，并对下阶段的重点工作提出三点要求：一是理清工作思路，找准船代业务整合的最优结合点，更好地为公司可持续发展提速助力。二是深度挖掘增量，在巩固现有业务基础上寻求新突破，推进重点项目落地见效。三是加强团队建设，最大化地发挥每名职工的能量，为公司转型发展抵御风险、增光添彩。最后，希望全体党员立足本职岗位，努力工作，齐心协力交出一份满意的答卷。

(上港船代 张梦雪)

上港集团科技信息部刘煜明参加 港城物流党支部综合党小组组织生活会

本报讯 11月16日，上港集团科技信息部刘煜明参加港城物流党支部综合党小组的组织生活会。

会议按照上港物流“组织生活五环节”要求，学习了《习近平新时代中国特色社会主义思想专题摘编》、《二十大党章修正案学习问答》和传达学习习近平向第六届中国国际进口博览会致信精神。在交流讨论环节，党员们围绕此次全体党员进党校轮训交流了心得体会，对工会明年为职工

办实事提出了建议。

刘煜明对党小组会的内容贴近党员和员工实际表示肯定，再结合自己的岗位实际和学习心得作了交流发言。他介绍了集团对于信息化工作的规划和大数据平台的建设，通过信息大数据降本增效，优化管理流程；同时强调网络安全的重要性，要求所有员工增强网络安全意识，把好信息安全关。

(港城物流 徐艳)

上港物流副总经理张昊、上港集团生产业务部 市场发展室市场经理盛一鸣参加 联东船代党小组组织生活会

本报讯 近日，公司副总经理张昊、上港集团生产业务部市场发展室市场经理盛一鸣共同参加联东船代党小组组织生活会。

会上，全体党员按“读原著、学原文、悟原理”的要求，认真学习节选自《习近平新时代中国特色社会主义思想专题摘编》中的《把人民军队建设成为世界一流军队》和《坚持和完善“一国两制”，推进祖国统一》这两个章节，由党员分别导读，其他党员共同学习。

随后，全体党员认真学习习近平总书记向第六届中国国际进口博览会致信，以及中国工会十八次会议宣讲提纲；并由公司党员为大家分享了题为《深入学习贯彻习近平文化思想打造自信繁荣的数字文化》的微讲堂；全体党员在2023年即将收官之际，回顾总结一年来工作、学习的收获，并对2024年的工作进行了展望。

盛一鸣在分享中谈道，2023年初全球经济复苏缓慢，我国经济面临巨大挑战，港航市场情况严峻复杂。根据领导指示，集团上下全力以赴地按以下三点要求坚决执行：一是要立足本职岗位，努力为实现集团的年度经营、箱量目标更加努力奋斗；二是要

转变思维，从“坐商”转变为“行商”，将“行商”变为“行动”，努力走出去开拓市场；三是集团的市场工作将继续贯彻总书记的讲话精神——“坚定推进高水平开放”，也希望联东船代与船公司持续深化合作，促进互利共赢。

张昊对本次公司组织生活会的筹备工作给予充分肯定，他指出，对于企业来说，增加客户黏性的关键点归根结底离不开三个要素：产品、价格、服务，并分享了三点感受。一是创新提升服务，船代提供的服务是否优质，是吸引用户的关键点。联东船代近年来在科创项目、“五小”创新工作中亮点颇丰，希望继续加强数字化工作，以此提升客户体验度。二是协作推进发展，希望联东船代用好船代现有资源，进一步深挖与物流“一港通”平台的结合点，为整体服务品牌引流。三是用激情迎接挑战，2023年的最后一个月即将到来，各项工作任务到了年底冲刺的紧要关头，党员干部要吹响冲锋的号角，以慎终如始的态度，以更进一步的干劲投入到工作中，以更充足的底气迎接挑战。

(联东船代 崔剑敏)

带头发挥先锋模范作用，为实现分公司今年的经营目标而努力工作。

最后，李一尘对本次学习会议进行了点评，对学习效果给予了肯定，并指出，共青这几年在物流党委正确

上港物流党委副书记、总经理卫剑飏 参加兴宝仓储分公司第一党小组组织生活会

本报讯 11月24日，公司党委副书记、总经理卫剑飏参加兴宝仓储分公司党支部第一党小组组织生活会。

会上，小组党员共同学习了《深入学习贯彻党的二十大精神系列微课程10》。随后党小组长给参会党员导读了《习近平关于工人阶级和工会工作论述摘编》第一部分的内容。

在交流讨论环节，党员们踊跃发言，大家结合自身岗位交流了11月合规党建和创新党建情况，并结合学习“上港党建网”和“学习强国”，如何提高上港党建网评论质量以及学习强国学习成效等话题展开了讨论，作

为党员如何发挥自身作用，将学习过程中遇到的问题和做法做了简单的分享，每个党员都有较大的收获。

最后，卫剑飏在听取了大家的交流发言后，与参会的党员们一起讨论了如何推动第二阶段的主题教育的工作一些需要注意的节点。同时听取了分公司领导2024年分公司的发展战略和未来规划。同时要求党员发挥引领作用，不断提升职工的工作积极性和工作效率。党员们纷纷表示，领导的到来让他们倍感温暖和鼓舞，也更加有信心和动力去完成公司的各项任务。

(兴宝仓储分公司 王敏)

上港集团生产业务部蒋昊勋参加国际货运 分公司党支部业务第二党小组组织生活会

本报讯 11月22日，上港集团生产业务部蒋昊勋来到国际货运分公司参加业务第二党小组组织生活会。

会上，大家学习了《习近平新时代中国特色社会主义思想专题摘编》第六部分实施科教兴国战略，强化现代化建设人才支撑。一起观看《学习领会习近平文化思想第一讲：如何理解宣传思想工作是一项极端重要的工作》的视频。

紧接着，党小组成员们开展了全体党员进党校培训后心得体会的小组讨论。大家分别从对自我革命的理解认识与实践、线上培训到线下授课模式的转变、入党誓词的再次宣读、理论学习只有进行式没有完成式等角度

谈了此次党校培训的收获与感悟。

最后，蒋昊勋同志也就进党校培训谈了两点体会。一是这次党校培训，无论是培训形式、课程质量、培训纪律等方面较之以往更细致，标准也更高。对照日常工作中制度的执行与审计的要求也是愈发严谨。二是自我革命的践行。近年来集团在提升客户服务水平与服务层级上不断创新，改坐商为行商的意识转变，也是自我革命的一种体现。希望国际货运分公司的各位党员能继续发挥引领作用，落实好、运用好集团各项政策支持，为明年集团箱量勇攀高峰做出更大的贡献。

(国际货运分公司 夏恣)

上港物流副总经理张昊参加 港城物流技术设备部班组会议

本报讯 日前，公司副总经理张昊参加港城技术设备部班组会议。

会上，全体班组成员学习了习近平总书记关于弘扬劳模精神和工匠精神的指示、中国工会第十八次全国代表大会报告等学习内容。在业务学习交流环节组织了对《集团物资采购管理平台比价模板》的学习；对于本轮集团巡察发现的问题和整改措施进行了通报和学习。最后，大家就弘扬劳模精神工匠精神，为实现高水平科技自立自强积极贡献力量，结合自身实

际工作进行了交流讨论。

张昊肯定了此次班组会议质量，感受到了港城物流员工工作严谨、细致，班组成员凝聚力强，同时提出了三点希望：一是技术设备部班组承担了港城物流多方面的支持和保障工作，要为企业的安全生产保驾护航。二是希望班组成员在平日工作中注重创新，多发现金点子，团结一心向模范班组迈进。三是要坚持理想信念，立足本职工作，做精做专，弘扬劳模工匠精神。

(港城物流 姜其纯)

上港物流总经理助理李一尘参加 共青装卸分公司党支部营运操作党小组学习会

本报讯 11月28日，公司总经理助理李一尘参加了共青装卸分公司营运操作党小组11月份学习会议。

党小组生活会严格按照上港物流党委“组织生活五环节”要求进行。会议主要内容对“习近平总书记向第

六届中国国际进口博览会致信”、《习近平新时代中国特色社会主义思想专题摘编》第十四部分“把人民军队建设成为世界一流军队”和第十五部分“坚持和完善‘一国两制’，推进祖国统一”、“中国工会十八大报

告”等进行了重点学习。会上党员们结合各自岗位交流了学习体会，并表示在今后的工作中严格按照公司党委和党支部要求，加强对贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想的学习，

带头发挥先锋模范作用，为实现分公司今年的经营目标而努力工作。最后，李一尘对本次学习会议进行了点评，对学习效果给予了肯定，并指出，共青这几年在物流党委正确

领导下，经过全体职工的共同努力，线职工生活；二是机械设备要加强保

交出了满意的答卷，相信通过码头改造和机械更新，共青的发展前景一定良好。对于下阶段工作，他提出：一是要落实好安全生产责任，关心好一完成。(共青装卸分公司 丁伟青)



本报讯 11月22日，上港物流党委副书记、工会主席张磊，上港物流副总经理张昊等一行来到集团合资码头——扬州远扬国际码头考察走访，上港

上港物流党委副书记、工会主席张磊，副总经理张昊一行考察扬州远扬国际码头并慰问上港拼箱驻点职工

拼箱书记助理王剑安等陪同参加。

众人在扬州港码头工作人员的引领下参观了码头泊位、堆场等功能区域，随后在扬州远扬国际码头总经理周联的带领下，来到位于码头内的扬州上港国际集拼仓，上港拼箱业务发展部的同事向上港物流领导介绍了扬州仓的主营业务项目。扬州仓的设立不仅填补了扬州港集拼业务的空白，也发挥了上海港向长三角区域辐射的资源优势，提升了物流效能和综合服务水平。

双方随后落座会议室，扬州远扬国际码头总

理周联向大家介绍了扬州港的概况以及近三年来业务变革、扭亏为盈的发展历程。上港物流党委副书记、工会主席张磊表示，看到扬州港今天欣欣向荣的面貌，对周总和扬州港的同仁们这些年的辛勤付出深感敬佩。上港物流副总经理张昊随后介绍了上港物流“1港通”平台的各项功能，并希望日后继续与扬州港在陆改水、海运订舱、货物运输、仓储服务等各类项目中进行深度合作。

(上港拼箱 梁晓慧)

工会换届谱新篇 凝心聚力谋发展

共青装卸分公司工会成功召开第四次会员代表大会

本报讯 11月28日，共青装卸分公司工会第四次会员代表大会如期召开。根据《工会基层组织选举工作条例》《基层工会会员代表大会条例》的规定，共青装卸分公司工会第三届工会委员会任期已满，在上港物流工会和分公司党支部领导下有序开展了工会换届选举各项前期筹备工作。本次会员代表大会，共有32名会员代表参加，大会审议表决了《分公司工会第三届委员会工作报告》《分公司工会第三届委员会财务工作报告》等各项报告，并在职工代表的积极参与下选举产生了新一届工会委员会和经费审查委员会。

新一届工会委员班子表示，工会工作责任重大、使命光荣。在分公司党支部和上级工会的坚强领导下，要坚持坚持中国特色社会主义工会发展道路，在今后的的工作中，全体工会委员将团结一心、紧紧围绕企业中心工作，攻坚克难，进一步增强主动意识、责任意识，充分发挥桥梁和纽带作用，不断提升服务能力和水平，认真倾听职工群众呼声，扎扎实实为职工做好事、办实事、解难事，以强有力的落实跑出工会工作发展“加速度”，当好新时代工会工作“答卷人”。

(共青装卸分公司 章蕾)

为企业发展培育“活力细胞”

联东船代前台、后台班组接受上港物流工会“五星级班组”现场评审

本报讯 近日，上港物流工会“五星级班组”现场考评工作组对联东船代前台、后台班组争创工作进行评审，并对班组建设工作进行指导。

评审小组现场翻阅班组台账，查看目视管理展板，并以班组成员座谈会及PPT汇报等形式详细听取了联东船代班组的基本情况

及特色工作。班组是公司发展的重要基础，是企业建设中最有活力的细胞。在公司党建品牌“蒲公英创新+”的引领下，公司前台班组以提升服务为核心，推出三“心”一“笑”服务品牌。从美化班组环境、清晰柜面指示牌、提供便民服务台、制定柜面服务规范、统一邮件落款，到“深化服务”立功竞赛、OCR拓展应用的合理化建议、“五小”创新创效的参评、与船公司多形式多频次的会议研讨，展现了班组在服务提升与开展团建联建活动方面的努力；后台班组则以数据精



化管理为抓手，不断优化工作流程。做到了突发事件有预案，紧急事件有“分钟”级响应，特殊案例有经验总结分享的班组工作要求。通过“业务技能提升比拼”立功竞赛、“创新马拉松”项目申报、参与网络安全知识竞赛等工作，进一步提升了职工的综合素质。

评审小组对班组汇报展示的内容表示肯定，并分享了本单位的班组管理工作经验，希望以后进一步加强兄弟单位、班组之间的互访交流，加强优势、补足短板，发掘更多职工数字化创新的共通点。

联东船代工会表示，将继续夯实班组管理工作，在充分听取职工意见建议的基础上，推进班组建设与中心工作的深度融合，努力将基层班组打造成公司最坚实的“战斗堡垒”。为树立联东船代服务品牌添砖加瓦，为公司高质量发展提供源源不断的动力。(联东船代 方琦 陈骏杰)

技成果的互动，其中有趣的是以“上港集团”为命题，智能机器人便能在三秒内作出一首藏头诗：“上海春风吹柳花，港头杨柳拂晴霞。集中不见张公子，团扇空传杜老家。”以及“中国(上海)国际贸易单一窗口”

和“上港全自动化码头”的展示，班组成员能够从中真切感受到数字化赋能带来的实践成效。

通过此次的参观学习，各班组成员全面学习了上海经济数字化转型的“创新之力”、生活数字化转型的



本报讯 11月17日，上港船代召开三届五次职工大会。大会按规定程序表决通过了上海海港船务代理有限公司《劳动合同管理办法》、《薪酬管理办法》、《员工培训管理办法》、《职工年度绩效管理实施办法》、《员工晋升管理办法(试行)》。公司党支部书记、总经理邵光首先感谢全体职工对这次大会的支

加强企业制度建设 打好年度收官“战役”
上港船代召开三届五次职工大会

2023年度“示范引领进班组”活动

上海城市数字化转型体验馆参观学习记



本报讯 为了进一步学习领会国家数字化战略，全方位了解当前上海城市数字化转型发展态势和未来趋势。日前，由“上港物流示范班组”——国际货运分公司化工物流部进口班组、新港物流市场营销班组、上港联代进口班组的三个班组代表，走进上海城市数字

化转型体验馆参观学习，见证智慧城市的规划与发展，并思考探索“数字化转型赋能物流传统业务新发展”课题。

作为城市数字化转型的实践展示平台，体验馆聚焦城市经济、生活、治理三大领域，系统展示了上海城市数字化转型的规划布局、重大项目、标杆场景，以及各区、各行业企业相关单位和示范园区的特色实践，体现了“人民城市人民建、人民城市为人民”的重要理念。

在讲解员的带领下，班组成员积极参与了与最新数字科

“惠民之策”、治理数字化转型的“智慧之治”，真切感受到经济数字化赋能千行百业、生活数字化温暖千家万户、治理数字化管好千头万绪的实践成效。大家纷纷表示，要在今后工作中将本次参观学习到的新知识、

新理念转化为提升个人综合能力的新动能，进一步提升数字素养和数字技能。

(国际货运分公司、上港联代、航华船代、新港物流联合报道，国际货运分公司朱佳敏执笔)

本报讯 11月29日，上港联代召开船务享课堂的总结会。今年是享课堂开展的第二年，活动一经推出就深得大家的喜欢，也收获了公司领导的

一致好评，并继续推陈出新。在最后一期课堂上，根据投票公选的结果，评选出一、二、三等奖，为各位精心准备讲课的成员们举行了一场别具一格的颁奖仪式。

因班组内新进员工以及航华船代同事的加入，整体工作经验以及磨合稍显欠缺，为在日常工作之上进一步提升对相关业务知识和业务内容的深入了解、挖掘和拓展，同时也是为了促进组员间有效了解与沟通，计划班组每月由1到2名班组成员针对业务内容作深入挖掘，并制作PPT，通过现场讲演展示的方式深入浅出地将业务知

识点给班组成员做普及和拓展延伸。由班组通讯员安排现场影像记录，并保存网盘，形成独具计划班组特色的知识储备库。

在一年的时间里，计划班组成员贡献了总共14场精彩而又高质量的讲演。有对船舶代理的经济命脉的分



析，船舶岸电系统的解读，船舶那些事儿的科普，LNG船的前瞻，以及菲律宾海员对全球航运的影响等等，不可



胜数。每一个选题都与我们的业务板块息息相关，却也会有些许“陌生”。航运的知识如同宽阔的大海，学海无涯，而我们计划班组又是一个

偏年轻化的集体。学一行，专一行，精一行，是我们共同的工作态度和目标。不仅要夯实手上的本职工作，学习航运各方方面的知识并去

深入研究拓展，潜移默化中也在提升着大家的专业素养，更好地去为公司树立服务创新，专业保证的形象。

同时，船务享课堂活动为每一位班组成员提供了一个展示自我的平台，不仅为大家普及并深挖业务知识，夯实业务基础，也是在课上交流分享的过程中能够相互学习，迸发出思维的火花，为今后各类业务的优化改进也提供了新的思路。并且，今年也邀请到了其他班组的班组长来参与计划班组会议进行学习交流，进一步推广给更多的班组交流学习，共同进步！
(船务部 沈凯文)

船务享课堂 业务一点通 ——上港联代计划班组船务享课堂2.0活动年度回眸

知新港湾 快乐分享

——回顾新港物流职工分享小课堂

本报讯 为提升员工综合素质及业务能力，增强团队凝聚力和战斗力，增强员工传经验、增意识、促发展的热情，新港物流工会联合综合事务部共同组织开展“知新港湾——职工分享小课堂”活动，活动采用线上线下相结合的课程形式，通过搭建分享平台，让职工基于本职工作、专业技能、兴趣爱好等方面的特长，以讲促学、以讲促干，让分享小课堂成为职工陶冶心灵情操、提升能力素养的港湾。

“知新港湾——职工分享小课堂”主讲老师由各部门、各班组织积极动员广大职工自愿报名产生，主讲课程设置、内容编排、PPT制作等内容利用业余时间进行，主讲时间定于每周二晨会后。主讲老师分享时刻，吸引了大家一起学习一起思考一起讨论。内容丰富多样、寓教

于乐，以贴近实际、贴近工作、贴近生活为着力点，包含规章制度、操作规程、健身养生、旅游摄影等课程。形式简明扼要、趣味生动，让大家看得明、听得懂、学得进、能接受、都理解。

活动开展一年时间以来，共有14位主讲老师授课20节，员工参加人次高达400，分享小课堂员工参与度高，分享效果好，赢得广大职工的普遍认可。“知新港湾——职工分享小课堂”不仅让主讲老师有充分展示的平台，锻炼了表达能力、挖掘了内在潜能，而且也让参与观众可以相互交流，相互学习，共同进步。与此同时，通过对课堂主讲老师授课和课件进行年度评比，推动了“知新港湾——职工分享小课堂”持续发展。

(新港物流 王益元)

寒冷冬日送温暖 深夜食堂暖人心



本报讯 11月的天气，子夜的气温已经接近零度。工人们作业到半夜，总会想到食堂的半夜饭。踏进开足空

调的食堂，从进门开始就感到暖意融融。包子、汤面、热粥、馄饨……，虽然餐食简单，但是都是热气腾腾，吃下去肚里暖呼呼的，头上微微出汗，一身的寒气全部驱散，下半夜干活又有精神了。这是港城食堂半夜里的日常，也是工会关心职工的“一号课题”。



共同携手，为生命绽放希望

——“兴宝”“联东”职工撸袖无偿献血

本报讯 近日，兴宝仓储分公司6名职工前往黄浦区丽园路进行无偿献血活动。联东船代杨伊菲、王子润、尹晗洲、朱骏豪等4名职工也踊跃报名参加无偿献血。他们的爱心公益义举，像一座座桥梁，连接起人与人之间的情感，让温暖在无声中传递，展现了上港物流职工的社会责任感和奉献精神。

此次献血活动结束后，参加的职工都表示，他们不但理解了捐血的意义，而且对人生的意义有了更深的理解。他们表示，今后一定会更加积极地

参加此类活动，为社会奉献自己的力量。让我们携手并进，献出温暖的爱，传递健康的力量。

(兴宝仓储分公司刘宜慧、联东船代崔剑敏 联合报道)



本报讯 为进一步加强员工的凝聚力和向心力，丰富集体生活，浦东分公司于日前开展了以“领略秋日风光，凝聚团队力量”为主题的职工秋游活动。

活动当天阳光明媚，职工们满怀喜悦早早赶到集合点，一同出发前往位于市区西北方的嘉定。在导游的带领下，小伙伴们来到了江南著名的古典园林之秋霞圃，与园内美景合影，留下秋游足迹……



出园后，大家三五成群欢声笑语漫步州桥老街，品味风味小吃，寻找江南古城文明的印迹。

“领略秋日风光，凝聚团队力量”

——浦东分公司职工秋游活动记

午餐时刻大家举杯共饮，笑语喧哗，十分热闹。餐后驱车来到了果园，感受共赴“秋实”之约，开展采摘“果实”的大比拼活动。大家发挥团队力量分工明确，采摘、扶梯、品控……各司其职。比赛结束后，职工们都感叹，在这个季节里，

果园的工作人员是真辛苦，但收获硕果累累也是喜悦。

这次秋游活动让大家舒缓了工作压力，享受惬意秋光的同时，增进了团队凝聚力。职工们纷纷表示，要以饱满的精神更积极地态度投入到工作中。
(浦东分公司 宋传超)