

## 上港物流党委组织专题学习习近平总书记考察上海重要讲话和深入推进长三角一体化发展座谈会精神

**本报讯** 上港物流党委通过党委会“第一议题”、党委理论学习中心组学习等方式，专题学习了习近平总书记考察上海重要讲话和深入推进长三角一体化发展座谈会精神。同时，公司党委下属14家党支部将学习贯彻习近平总书记考察上海重要讲话和深入推进长三角一体化发展座谈会精神作为12月组织生活重要的学习内容。结合“121”领导联系基层的工作要求，公司领导参加基层党支部、党小组组织生活，积极宣贯重要讲话精神。

公司党委要求，全体党员要深刻认识到习总书记考察上海重要讲话精神的重大意义，深刻领会习总书记对长三角一体化发展的战略意图、战略方向、战略任务。结合新形势的新要求、结合公司发展的新要求，以高度的责任感与使命感，坚信笃行，将思想和行动统一聚焦到上港物流新一轮发展目标任务中去。

(党群工作部 田静)

## 打造集信息化数字化智能化于一体的数智大屏，一屏观物流

### 上港物流召开“数智看板”软件开发项目验收会

**本报讯** 12月15日，“数智看板”软件开发项目验收会在公司本部顺利召开。会上由港航数科相关同仁为公司总经理助理李一尘及各部室相关人员对软件开发项目建设情况进行验收汇报。

大数据时代，数据已经成为衡量经营效益以及品牌质量的重要指标。对物流企业经营各个环节产生的数据进行深层次的挖掘和分析，及时调整运营策略，制定合理的发展计划。通过各种先进的数据采集及智能化分析技术，深挖数据价值，突破数据孤岛现象，把原本分散在各个业务系统的数据进行整理、融合、再利用，为企业运营、决策提供专业的数据服务和分析服务，使数据发挥出更大价值。在公司综合信息管理平台上基础上，致力于打造一个集信息化、数字化、智能化于一体的数智大屏，能够统揽全局，一屏观物流。

项目前期由各职能部门提出业务需求，各所属单位配合提供业务数据，最终经过1年左右开发。项目成果符合预期目标，进行验收。会上需求部门和职能部门对各自的功能模块发表意见，李一尘总经理助理与港航数科就数智看板的应用场景及发展方向进行了沟通。

后续我们将保持与开发商和物流各单位的紧密合作，及时了解各职能部门需求和引进最新的技术趋势、解决方案，帮助数智看板发挥最大的能效。

(工程技术部 鲁蒙)

## 公司成功中标隆基绿能2024年港前运输年标

**本报讯** 近日，上港物流国际货运分公司在经过激烈的角逐成功从数家同行中脱颖而出，中标隆基绿能2024年港前运输年标。

隆基绿能科技股份有限公司（简称隆基绿能）是全球光伏行业中的龙头企业，长期致力于科技创新，通过提供高附加值的产品为绿能行业打造一站式绿能解决方案。在今年8月底，上港集团已携手隆基绿能达成战略合作协议，为其提供优化物流路径的创新模式，降低物流成本，提升物流能效，实现光伏新能源高效运输。

上港物流国际货运分公司综合物流陆改水小组一直与隆基绿能密切交流，了解隆基物流需求与痛点，为其提供物流优化方案建议，并已于今年9月与隆基绿能成功试点运行南京港包舱陆改水的综合物流方案。11月15日，隆基绿能正式公布2024年度港前运输的招标计划，确定11月23日为最终竞标日。上港集团生产业务部牵头，上港物流国际货运分公司立即与长江港口公司、海铁联运公司以及上港物流浙江公司等成立联合投标小组，对标书进行解标分析、收集评估供应商报价并判断可能遇到的竞争情况。由于涉及的标段多、时间紧，各公司之间积极协调配合、全力支持投标，确保按期保质地交付隆基绿能招标方。

近年来，上港集团不断坚持整合资源，提升大客户服务能级，打造明星供应链产品。此次的合作互惠双方，共同打造光伏出口物流行业标杆，对促进上海港箱量提升，优化营商环境，服务集团战略大客户，助力业务发展起到了示范作用。上港物流国际货运分公司将在之后的工作中与隆基绿能保持沟通，继续竭力为光伏出口客户提供更加高效、绿色的综合物流服务。

(国际货运分公司 陆闻涛)

**本报讯** 近日，上海迎来了46年来最大幅度的气温骤降，夜间温度-7度，洋山岛上更是凛风卷浪，冽拍寒雪。在如此恶劣的气候下，运输分公司党工团突击队汽车装箱小分队清晨七点已在洋山盛东码头，他们用饱满的热情抵御寒风，用精益求精的精神坚守着岗位，历时12个小时，最终高质量地完成5台大型挖掘机设备的装箱任务，得到了客户一致认可和敬佩。

大型挖掘机庞大而精密，装卸的每一个环节，不仅要出了极高的专业素养和卓越的执行力，还需要操作人员有足够的细心和耐心，还需要动作利落，配合默契，在突击队长顾颂华的准确指挥下，队员们展现了

(运输分公司 罗莎莎)

### 本期导读：

- 第1版 公司“数智看板”软件开发项目验收会
- 第2版 服务船东零距离 保驾护航促双赢
- 第3版 细致周到赛服务 沉着冷静应突发
- 第4版 “打造精彩 开拓未来”专版 (1)
- 第5版 “打造精彩 开拓未来”专版 (2)
- 第6版 “抗寒潮 保生产”专版
- 第7版 港城安排武装押运1类爆炸品追记
- 第8版 “共青”党风廉政教育月专题学习培训
- 第9版 公司领导联系基层专版
- 第10版 “邓轶君创新工作室”创建成果展示
- 第11版 学习与创新 让企业更有活力
- 第12版 领略艺术展魅力 传承航海家精神

## 宁波海关、宁波舟山港领导莅临上港拼箱沪东监管仓参观调研

上海海关监管处、外港海关领导、上港物流相关人员陪同



**本报讯** 12月11日，宁波海关口岸监管处副处长、宁波舟山港业务部副部长等一行莅临上港拼箱沪东集拼仓库参观调研。上海海关监管处副处长、外港海关副关长、上港物流副总经理张昊、上港拼箱总经理宋许琼陪同接待。

在参观过程中，宋许琼向来访领导们详尽介绍了上海港国际集拼的发展情况，主要包括国际集拼的监管创新、国际中转成功案例分享、国际中转集拼的优势与当前难点，以及国际中转集拼等业务的未来规划等。

与会领导均表示，此次参观调研，双方对于监管方式、港口管理、物流运营等方面经验和实践的分享，不仅可以加强两地海关和港口的合作与联系，提高各自的工作效率和服务质量，还可以推动双方在技术、管理和服务上的创新与升级，为提高我国的国际贸易通关效率做出积极贡献。

在库内参观后，宋许琼表示，上港拼箱将不断优化监管方式、港口管理、物流运营等方面经验和实践的分享，不仅可以加强两地海关和港口的合作与联系，提高各自的工作效率和服务质量，还可以推动双方在技术、管理和服务上的创新与升级，为提高我国的国际贸易通关效率做出积极贡献。

(上港拼箱 姜天依)



## 顶风冒雪战严寒 运输分公司完成5台挖掘机装箱任务

大型挖掘机庞大而精密，装卸的每一个环节，不仅要出了极高的专业素养和卓越的执行力，还需要操作人员有足够的细心和耐心，还需要动作利落，配合默契，在突击队长顾颂华的准确指挥下，队员们展现了

(运输分公司 罗莎莎)

**本报讯** 12月8日下午，运输分公司召开2024年度工作务虚会，会议主要围绕新形势下分公司如何创新突破、分公司的发展规划和业务模式以及谋求高质量可持续发展等话题展开讨论。分公司党政领导和各部门负责人参加会议。

本次会议由党支部书记兼常务副总邹炜主持。会议首先对分公司2023年主要开展的项目以及2024年需要持续推进的项目进行了介绍，旨在回顾过去一年的工作成绩和经验，为未来的发展制定合理的目标和计划。

## 探索创新突破 谋求高质量可持续发展 运输分公司召开工作务虚会展望2024年工作重点

随后，各部门负责人相继作了本年度工作总结和明年工作计划，并分享了工作经验和思考。会议重点聚焦于广泛听取各部门提出的建议和意见。会议强调要加大力度对仓储、堆场、费收、业务等系统的优化和开发，提高各环节的作业效率；要优化作业量化标准、形成标准化管理流程，以提高运输分公司整体运营水平；会议要求分公司管理人员要提高

市场意识，走访客户及各兄弟单位，及时了解市场动态、维系客户关系，提高服务质量。

根据分公司后续业务发展情况，会议决定加大信息科技创新力度，由支部副书记、工会主席徐雯静牵头，成立信息科技创新专项工作小组，负责分公司信息科创项目等信息化建设工作，这一决定引起了与会人员的热烈讨论和赞同。大家表示，这一决策

将进一步推动分公司可持续发展。

最后，分公司对各部门提出了工作要求。强调在今后的工作中加强学习，提高风险管控能力；转变思路，增加危机意识；交流合作，增强团队精神；尽职尽责，提升管理质量。

通过本次务虚会议，与会人员对分公司的发展方向和工作计划进行了全面的思考和规划，相信在全体员工的积极参与和努力下，运输分公司将迎来高质量可持续发展的新篇章。

(运输分公司 方利)

将进一步推动分公司可持续发展。

最后，分公司对各部门提出了工作要求。强调在今后的工作中加强学习，提高风险管控能力；转变思路，增加危机意识；交流合作，增强团队精神；尽职尽责，提升管理质量。

通过本次务虚会议，与会人员对分公司的发展方向和工作计划进行了全面的思考和规划，相信在全体员工的积极参与和努力下，运输分公司将迎来高质量可持续发展的新篇章。

(运输分公司 方利)

## 服务船东零距离 保驾护航促双赢

### 航华船代、联东船代分别与船公司开展业务交流会

**本报讯** 船代理与船公司唇齿相依、密切相连。近日，航华船代、联东船代结合工作实际，分别与所合作的船公司召开业务交流会。会议旨在促进船代理与船公司之间的沟通交流，提升双方合作协同的默契度，共同提高双方业务人员的专业技能水平，进一步提升服务质量。此举均得到船公司的首肯。

近日，航华船代大客户服务中心携手班轮业务部出口科，在长荣大厦11楼，与长荣客服中心一起，开展了以“出口危险品申报”为主题的业务交流会。

本次交流会，航华船代的操作人员首先对出口危险品申报的要求和特点、申报流程各个环节的注意事项做了详细的介绍，并就实际工作中遇到的案例，通过多个维度的分析，进行

充分交流。随后，双方围绕出口危险品运输过程中可能出现的风险及如何采取有效的防控措施展开深入探讨。双方还就危险品运输的法律法规、国际公约及标准要求等方面进行了详细解读，并针对不同类型危险品的运输风险进行了深入剖析。同时，结合实际案例，双方就如何采取有效的预防措施以及应对突发事件的处置方法和预案进行了充分交流和分享。

日前，联东船代前台班组与利胜地中海航运（简称MSC）单证部业务人员开展业务交流会。

今年，自联东船代恢复线下接待客户以来，前台班组一直在努力简化业务流程、减少客户等待时间，并提高客户满意度。在最近的客户回访中，获得了百分之百的满意度评价。



对此，MSC单证部表示赞赏与感谢，同时介绍了印度单证中心（负责亚太区制单）的运作流程，分享了在日常工作中遇到的一些典型案例和解决方案，以及在处理复杂单证事务时的经验与技巧。

会上，双方还详细审视了目前的各项业务流程，进行了头脑风暴，最终达成了多项操作共识。双方还总结了由于信息不对称导致的操作延误和



容易引发客户误解的问题，并寻求了双方处理方式的“最大公约数”。通过指定快速反应联络人，能够在出现突发情况时迅速做出协调反应，以确保业务的顺利进行。为了确保后续工作有计划、有推进、有落实，前台班组将会议共识记录至会议纪要中。

通过此次分享交流，双方分享、学习各自最新的操作动态，以达到相互协作、提高效率的目的，MSC单证部业务人员也期望今后可以定期进行这种类型的业务沟通。

(航华船代王亮 联东船代方琦、曹黎明)



**本报讯** 近日，航华船代陪同客户南星海运株式会社总经理一行拜

访外港海关，对平时工作中外港海关老师所提供的支持表示感谢，并送上感谢信与锦旗，以感谢其“尽忠职守为国家，真诚服务为企业”。

海关物流监控一科热情接待，南星海运对外港海关细心专业的业务指导表达感谢。近日，南星海运在“正利幸运”（HAPPY LUCKY）轮上有一个国际中转箱着火。航华船代得到消息后第一时间与外港海关沟通情况，外港海关给予了专业的指导，同时，协调口岸查验科，及时将事故箱移至码

## 尽忠职守为国家 真诚服务为企业

### 航华船代陪同船公司感谢外港海关工作支持

头场地，第一时间协调查验。由于抢险措施导致货物体积膨胀，无法进行一箱换一箱的国际中转操作，只能进行“一箱换二箱”的操作。在国际中转实行电子化申报后，公司与南星海运均未曾遇到类似情况。在整个事件的应急处置中，外港海关物控一科老师始终急企业之所急，想企业之所想，尽忠职守，确保了国际中转箱顺

利赶上船期，为我们与南星海运解决了燃眉之急，大大地节省了处置费用，减少了不小的损失。

在此次的交流沟通中，双方均表示，关企之间要定期沟通，加强合作，携手同行，从而创造良好的营商环境，更真诚为客户提供服务，共创崭新局面，为上海港腾飞共同努力。

(航华船代 叶焱)

## 精心设计 把好每个环节

### 上港冷链、运输分公司深夜通力合作挖掘机装箱作业

**本报讯** 深夜时分，皎洁的月光下，上港冷链显得格外热闹，堆场上正在进行一场紧张而又有序的日立挖掘机装箱作业。

在装箱过程中，每台挖掘机都经过精密的包装和固定，以确保在长途运输过程中不会受到损坏。上港冷链和运输分公司高度重视本次作业，从货物入库、装箱直至送港，冷链人和运输人全程跟踪与参与，不遗漏任何一个环节，他们如同两条奔腾的溪

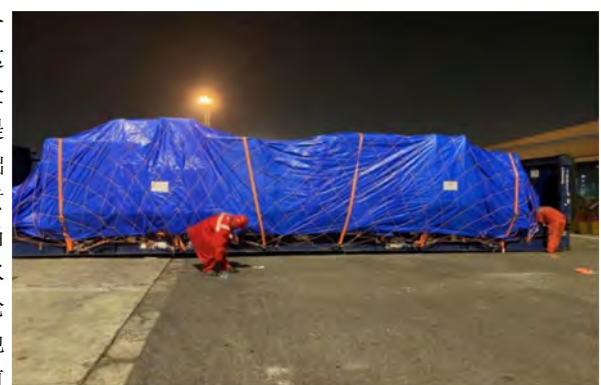
流，汇聚在一起，共同为完成一个目标而努力。

在装箱过程中，每台挖掘机每个固定点都需要精心设计和规划。前后左右每个方向都需要交叉捆绑两道钢丝绳，以确保货物的稳固。每件货物都不少于8道钢丝绳，再加以绑扎带整体环绕，以应对任何恶劣的运输环境。对于这些细节的把控，两家单位都十分重视，认真研究细节，各个环节都与客户进行确认，以确保满足客

户的需求。在这个深夜，冷链人和运输人的热情和认真却像一团火，燃烧在每一个角落。他们知道，这些设备的出口将为全球各地的重大项目提供支持，为全球基础设施建设做出重要贡献，甚至有利于为当地人民提高生活水平。他们坚信，无论天再黑，风再大，他们的努力都将照亮前

方的道路，为全球的发展贡献出自己的一份力量。

(上港冷链、运输分公司联合报道 上港冷链王蕙执笔)



## 外轮临近开航 轮机长作梗 代理精心协调 按计划离泊



**本报讯** 11月19日凌晨，上港联代船务部调度突然接到某轮船船长电话，无法于3点按时开航。无法按时开航的原因，竟是由于轮机长拒绝发动主机，以个人原因为由要求立即办理下船手续。船长也无从得知为何轮机长会在临开船前，做出如此极端的决定。导致了船舶无法驶离码头，这对码头、船公司、货主都会造成船期的实际损失。

为尽快梳理情况并向相关各方进行汇报，并且能尽快为后续处置制定解决方案。该轮登轮业务员王晨华，第一时间赶往现场，与船长沟通协商，表明了现

时码头、船公司、边防、海事等相关单位对该情况的重视。船长也一再表示他对轮机长此刻行为的困惑，并说出了一些轮机长的诉求，例如即使不能立即解职下船、至少要求本已在上海港下船的电气员回船等要求。虽然要求有些离奇，但为能解决现时船舶无法开航的困局，王晨华立刻和已下船的电气员联系、询问他的意向。经过反复沟通协调，轮机长终于同意船舶移泊锚地，先把泊位让给后续接靠船舶，再在锚地解决后续换班的问题。

后续的工作，在船务部各岗位通力协作下，与船公司、船东等各方反复协商后，制定了最佳解决方案。既满足了轮机长在锚地换班的诉求，也确报了该轮以最短的时间办妥所有手续后顺利开航。

每个人都有自己的使命，上港联代船务部坚持“保供保畅、以人为本”的宗旨，坚守“满意服务360”的服务承诺。面对急难险重的突发情况，竭尽所能为船方提供优质服务、为船公司保障船期、配合码头提升泊位利用率。  
(上港联代 王晨华)

## 联东船代牵线“航运直通车” 开启出口运费托收新模式

**本报讯** 一直以来，联东船代出口运费的收取采用托收和转账形式。托收业务需要纸质版发票开具、发票盖章、纸面清单整理打印及盖章等环节，每天都需要财务部业务人员向银行提供所有托收客户的电子表格清单，以及所有纸面发票和纸面清单。近年来，随着运费发票量的不断增长，财务部需要在托收业务上投入更多的时间和人力，且在交接大量纸面发票和纸面清单的过程中，也存在发票遗漏、清单遗失等安全隐患。

### 积极思考 探索方案

随着信息技术的不断进步与电子发票的普及，联东船代财务部积极思考，如何在托收业务方面寻找到为企业提供真正高效、智能、便捷的无纸化的结算方式，实现更新迭代。近日，在与中国银行的沟通中，了解到其为航运企业托收业务新推出了一项“航运直通车”金融结算服务。

### 沟通需求 提高效率

财务部第一时间组织内部讨论，与中国银行方面积极沟通，梳理出与银行新业务匹配的电子

清单需求，将每天需要托收的数据形成银行的电子表格形式，上传至银行“航运直通车”系统，经过系统信息自动比对与匹配，即可快速完成托收业务，从而实现秒级收款，加速企业资金周转，提高结算效率。

### 部门协作 完善细节

为保证“航运直通车”代收业务的顺利开展，财务部工作人员除了在前期与行政人事部IT沟通需求细节，完善业务系统功能之外，还及时协同市场部，与多家客户做好解释说明工作。在最短的时间内，与托收客户签订相关航运直通车的第三方支付授权事宜，收集到所有托收客户的付款授权书并提交到银行。

围绕提升航运中心服务能级与公司“轻资产、重管理、强技术”的工作目标，联东船代财务部主动拥抱航运与数字化发展，力求工作效率提高和客户体验提升，与中国银行“航运直通车”托收业务紧密合作，将为客户持续提供更快速、更安全的资金支付解决方案。  
(联东船代 潘瀚)

**本报讯** 航华船代箱管与现场配载服务中心（以下简称“现场”）除了常规业务外，更多承担的是做好委托方与码头、海关之间的桥梁，协助委托方处理在上海口岸的一系列突发业务，下面分享几桩近期发生在芦潮港现场的特殊事件。

### 协助以星处理国际中转溢卸箱从疏港堆场返回码头

CMA CGM NOMA OFF9AE在卸船时溢卸重箱，由于船图显示持箱人不明，无法判断业务的状态，故被疏港至深水港物流公司。经以星船公司与国外再三确认后，确认此箱为ZIM国际中转箱，需要公司协助重新安排进港和国际中转箱出运。现场接到船公司委托处理此事通知后，立刻了解此箱的情况，把整个箱子的来龙去脉梳理清楚，且此事涉及多家公司和多个部门，衔接环节比较繁琐。现场前期做好处理方案，随后积极联系海关、盛东公司、冠东公司、深水港公司等多个部门，并且做好解释工作。仅用两天时间，最终征得各方同意，此箱顺利进港。

### 协助以星处理客户销毁货物后空箱拖箱事宜

ZIM船公司承运的两个进口超期冷冻箱，客户将货物销毁后，未履行后续业务操作手续，拒不支付码头、疏港堆场费用，导致空箱长期滞留于深水港疏港堆场。船公司为减少损失，希望能以船东名义尽快提箱。现场在接到船公司委托处理此事通知后，积极联系深水港公司、受理中心、冠东码头等单位。因为该业务已无法按正常操作流程处理，同时此类情况也是公司首次遇到，在相关单位的协助下，我们重新制定了一套提箱计划。过程中积极联系相关单位，做好解释工作，满足了船公司的需求，成功将空箱提离了港区，同时帮助以星同客户继续进行后续的业务交涉。



### 国庆期间协助处理长荣直接改配业务的放行操作

国庆长假期间，芦潮港同事在申报直接改配业务时发现有一票提单号中的四个箱子，其中一箱号由于称重扣留未能放关，而其余三个未扣留的箱号已放关至二程船。按照以往经验，被扣下的这个箱子如未出运，客户后续改配将十分麻烦。面对这一情况，现场第一时间联系船公司，并告知此票的特殊性，建议长荣及时联系客户。但由于客户也是第一次碰到此情况，对于此问题也是不知所措，同时客户表示如果此票再未出运将有巨大损失，希望公司协助处理，保证此票能够如期上船。现场得知此情况后，根据以往的工作经验，一步步引导客户处理操作，并告知对方需要联系沟通的相关单位。最终在现场的协助下，此票顺利得到解决，四个箱子全部如期上船，成功为客户以及船公司避免了损失。

以上只是现场日常工作的缩影，现场同事的经验值在每一次特殊业务处理的“打怪冲关”中累计提升，在一次次的业务处理中与各方建立良好沟通，为后续的业务工作做好基石。在每次特殊事件的处理中，用认真负责的态度和与时间赛跑的紧迫感，获得船公司和客户的认可。航华船代现场将继续怀揣初心，立足岗位发光发热，为集团为船东创造价值。  
(航华船代 唐东)

细致周到赛服务 沉着冷静应突发  
记航华船代芦潮港现场突发业务处理二三事

## 工欲善其事，必先利其器

### ——“兴宝”开展安达库区计量设备年底大检修

**本报讯** 完善的计量体系及计量设备是一家仓储型企业的“生命线”。近日，兴宝仓储分公司计量小组对安达库区所有的计量设备进行了年终大检修，以确保库区内所有的计量设备都可以做到精准使用。

分公司安达库区的计量设备使用频率高，工作强度大，长时间的高强度使用下会让计量设备产生不可逆的损伤，造成生产隐患。需要检修的计量设备数量多，而现场生产也不能因为计量设备检修而出现停滞。

因此计量小组设计了一套以基准磅秤为核心的检修流程，首先对基准磅秤进行校准，确认基准设备的读数精准无误后，再将库区内所有的磅秤和砝码一

一进行校验、查错，将有误差的磅秤、砝码、显示器进行拆解、维修，顺带着将连接线、小电瓶等联动设备也进行了检查，确保配套设备也万无一失。结束检修后，计量小组对负责现场操作的劳务人员进行了现场授课，再次强调了计量设备使用的相关注意事项，避免人为因素对计量设备造成损坏。

分公司安达库区计量设备检修工作在计量小组的努力下顺利结束。此次“大检修”包含了库区基准磅秤及基准砝码在内的全部磅秤、砝码及相关设备，为明年库区仓储工作的开展奠定了良好的基础。

(兴宝仓储分公司 王惠宇)

## 回顾交流深入业务合作 尽享发展实现互利共赢



### 公司党委书记、董事长一行与明东码头开展业务交流

**本报讯** 日前上午，上港物流党委书记、董事长带队前往明东公司，与明东公司领导围绕双方业务合作、资源互补、产品创新和服务升级等领域，开展业务交流沟通。

会议首先由国际货运分公司介绍了2023年内外贸业务量的情况，对客户所关心的港口服务需求及解决方案进行了分析，并提出了生鲜冷链物流通道、大宗货物物流通道等创新物流产品设计。之后明东公司介绍了航线资源情况、支线靠泊等泊情况、明东特色业务等内容。通过交流介绍，让双方对彼此的生产业务、特色服务、资源情况等方面都有了更进一步的了解。

在沟通中，双方对于创新物流产品设计中的一些具体应用场景产生了浓厚的兴趣。例如生鲜冷链物流通道，可以通过提高通关效率、提早卸港、第一时间送至冷链中心的方式可以加快生鲜货物的运输速度，达到快速直通的效果，进一步提高食品的品质；又如内贸穿巴通道，可以通过减免外五到宜东的穿巴费用，从而打通内贸穿巴通道，彻底解决最后一公里的问题。对于这些具体应用场景，双

方将会进一步完善功能模块，通过资源互补，进行合作，实现双赢。

通过此次业务交流会，双方就今后的业务合作达成了多项共识，这将进一步有效推进上港物流和码头企业之间的互动合作和资源共享，共同为实现全港工作目标和愿景做出更多贡献。

**（国际货运分公司、上港冷链联合报道 国际货运分公司徐煜剑执笔）**

**本报讯** 12月5日下午，欧坚集团一行到访上港物流。上港物流党委书记、董事长任海平，财务总监邱志刚接待来访，国际货运分公司总经理陈良陪同参加。双方围绕关务领域的业务发展和实务合作进行了友好交流与探讨。

### 上港物流与欧坚集团召开业务交流会

分公司也对欣海公司提供的报关服务表示肯定。接着，欧坚集团信息部对云通关系统进行了详细介绍，信息化系统有助于企业提升通关效率，降低物流成本。欣海公司表示将全力配合上港物流的AEO高级认证复核工作，确保双方业务顺畅合作。随后，双方代表就各自的业务进行了介绍。上港物流着重推介了综合物流资源、长江资源、内贸航线资源及创新1港通平台，

希望组建联合项目组，共同探讨了未来的发展方向和合作机会。最后双方领导表示希望未来能够在更多领域，发挥各自优势，积极推动业务合作，实现互利共赢。

此次会面，对上港物流和欧坚集团各自的业务发展均有着积极的意义，为未来合作奠定了坚实的基础。通过回顾过去、展望未来，希望双方积极探索合作范围，延伸服务链条，



创新合作内容，真正实现双向奔赴，共促发展的美好愿景。

**（国际货运分公司 顾玲玲）**

### 公司财务总监一行拜访安通控股股份有限公司



**本报讯** 12月13日下午，上港物流财务总监邱志刚带队物流拓展部、国际货运分公司及天津公司、厦门公司前往安通控股，与安通控股围绕2023年业务回顾、航线规划升级与未来合作展望进行沟通交流。

安通控股与上港物流互为重要的战略合作伙伴，应加强双方资源的优势互补，增强市场开拓、渗透与竞争能力，利用双方长期合作联盟关系，共同开发和利用市场机会，达到联合营销的目的。此外，基于越来越多的大项目合作上线，数据信息化必然会成为双方对接中的重点发展方向。如何灵活运用信息化赋能的优势，是确保大幅提升生产效率和 Service 质量的关键。关于相关航线合作发展规划，双方表示统一发展方向、汇集双方资源，创新合作模式，共同为客户提供高质量的运输服务。

会议中，安通控股介绍了2023年总体业务和经营情况，基于双方合作线路进行了分析并着重回顾了上港物流与安通控股多年来在内贸市场的友好合作。随后，上港物流围绕内贸业务结构、重点发展项目与未来航线需求等方面表达了更进一步与安通控股全面深化合作的意愿。对于即将到来的2024年，双方将以联合营销、信息化赋能与相关航线合作为基点，进一步探讨更多合作的可能性。我方表示

会议最后，上港物流财务总监邱志刚对安通控股在合作过程中给予的项目支持表示感谢，并强调安通控股是上港物流重要的战略合作伙伴，日后上港物流将加强与安通控股就全国内贸项目进行全方位的合作，助推双方企业高质量发展。

**（物流拓展部、国际货运分公司、天津公司、厦门公司联合报道 国际货运分公司沈莉玲执笔）**

### 公司财务总监一行到访厦门建发进行座谈交流

**本报讯** 12月14日，公司财务总监邱志刚带队拜访厦门建发股份集团，与建发供应链物流科技、建发农产品集团、建发浆纸集团进行了座谈交流。双方回顾了2023年的业务合作情况，并就对双方的战略合作事项进行了深入的探讨。

志刚认为双方要资源互补，深度探讨战略发展方向，基于双方的战略合作协议尽快将有关事项落地。

会上，上港物流分别从综合物流资源、长江资源、海铁资源、航线资源、创新产品等方面介绍了自身资源优势 and 物流解决方案，得到了建发股份相关公司的充分肯定，并对上港物流在农产品、冷链、矿产等领域所提供的专业化服务表示高度赞扬。邱

建发股份相关公司对上港物流所提出的物流方案表示高度赞同，并表示2024年建发股份将本着内部整合，降本增效宗旨与上港物流开展更多的紧密合作，并提出双方在新能源和纸浆交割板块达成高度共识，继续扩大农产品的合作范围，希望能与上港物流尽快有更广泛、深入的合作。

**（天津公司、物流拓展部、国际货运分公司联合报道 天津公司齐丙新执笔）**

### 共享市场机遇 共谋合作发展



**本报讯** 近日，广西省百色市田阳区人民政府区长带队，携广西铝产品仓储交易中心有限公司、广西田阳森茂林业有限公司以及厦门建发原材料贸易有限公司来访上港云仓（上海）仓储管理有限公司，下现场参观了有色金属装卸作业并作座谈交流。双方围绕促进广西百色地区有色

金属仓储、物流、贸易、交易平台项目的及时落地，加快推进百色开发开放试验区铝产品仓储物流园项目，以及完善当地有色金属仓储场地和配套的专业仓储物流服务进行深入沟通。

铝产业是百色当地支柱性产业，其产值在近年来持续增长，已经形成了一个完整的铝产业链条。当地政府将继续全力支持并推动各方在仓储物流园区建设与运营等方面的合作。

因此，未来兴宝仓储分公司将继续把握与百色市相关产业单位的合作机会，开拓广西业务，深耕铝市场，发挥自身仓储物流领域的优势，互相学习，助推经济向前发展。

**（兴宝仓储分公司 魏凝）**

优势，并就“1港通”一站式物流服务进行操作演示。各家企业代表也积极交流业务心得，为徐州ICT项目发展提出建设性意见。通过此次调研，上港物流对徐州市场的认知和合作意向得到提升。**（国际货运分公司 陆闻涛）**

### 上港物流专项调研组赴徐州开展市场调研

**本报讯** 近日，为进一步提升上海港母港辐射能力，深耕市场，经由徐州市交通管理局和集团业务生产部牵头，上港物流组建专项调研组赴徐州进行市场调研，对徐州现有港口物流资源和潜在客户进行走访。

润、宗申等徐州当地大型外贸出口企业，深入了解当地企业现有的物流模式与物流痛点。上港物流也向当地企业介绍了如何通过上海港和多式联运资源优势优化物流渠道，降低物流成本，解决企业实际诉求。

调研组一行首先参观了顺堤河与双楼两大徐州港作业区，与顺堤河港业务负责人就港口运营情况进行了交流。之后联合徐州港集团，前往中

最后，上港物流与徐州中远海、徐州中外运等当地货代企业就多式联运发展进行探讨。调研组向当地货代企业介绍了上海港和上港物流的资源

## 回顾交流深入业务合作 尽享发展实现互利共赢

### 互鉴科技创新 提升服务质量

#### 航华船代拜访客户上海祥铭



程，一票EMC的提单样本，从机器人打开航华船代的订舱系统到输单完成大约需要3分钟左右，电脑前仿佛坐了一位隐形OP，操作不疾不徐，通过此次学习让我们更有信心和动力尽快在海运系统中实现这一应用。当然，

一项技术的引进，需要花费大量的时间和精力去反复测试才能落地，未来对于客服科的工作也是一项很大的挑战，但我们始终相信挑战和机遇是对等的。祥铭公司是航华船代多年的老客户，在今年七月份新上线的三家船公司中，特别是地中海航运和万海，祥铭公司都给予了很大的货量支持，交流中我司客服人员演示了海运订舱系统的很多宝藏功能，同时也听取了客户对于该系统的意见和建议，客户对该系统的使用表示很满意，并充分肯定了客服科同事的操作效率和服务态度。

#### 求新务实拓业务 协同作战创新效

此次拜访是全面贯彻集团变“坐商”为“行商”，变“行商”为“行动”的锐意进取的精神。拜访加深了合作双方的了解，精准了解到客户的需求，裁好梧桐引凤栖，深耕业务创新，深耕流程创新，深耕高效订舱平台建设，这是海运部一直在做的努力。

随着共青码头纸浆业务的逐步深入，紧跟集团“陆改水”的各项倡议，截至日前码头共计完成纸浆箱量942TEU，纸浆吞吐量12000余吨，该业务量至年底预计会持续增长。近日，针对该类货物的大型客户进行了走访。共青码头市场部与国际货运分公司业务部门在成都公司的陪同下共同走访位于宜宾的丝丽雅纸业。在友好的沟通中，丝丽雅物流负责人表示，上港集团作为“两港一航”中的两港一直以来是丝丽雅最为重要的运输环节，对于丝丽雅的整体物流而言是不可或缺的存在，相信在未来的很长一段时间，上港依旧是丝丽雅最为重要的物流节点。获益于陆改水项目的推进，丝丽雅真真切切地感受到了成本

#### 加强沟通交流 切实排忧解难

次年度之行成果显著，为双方今后合作奠定了坚实基础。通过与KLINE方面的洽谈，我们详细了解了对方在航次管理、

程，一票EMC的提单样本，从机器人打开航华船代的订舱系统到输单完成大约需要3分钟左右，电脑前仿佛坐了一位隐形OP，操作不疾不徐，通过此次学习让我们更有信心和动力尽快在海运系统中实现这一应用。当然，

一项技术的引进，需要花费大量的时间和精力去反复测试才能落地，未来对于客服科的工作也是一项很大的挑战，但我们始终相信挑战和机遇是对等的。祥铭公司是航华船代多年的老客户，在今年七月份新上线的三家船公司中，特别是地中海航运和万海，祥铭公司都给予了很大的货量支持，交流中我司客服人员演示了海运订舱系统的很多宝藏功能，同时也听取了客户对于该系统的意见和建议，客户对该系统的使用表示很满意，并充分肯定了客服科同事的操作效率和服务态度。

此次拜访是全面贯彻集团变“坐商”为“行商”，变“行商”为“行动”的锐意进取的精神。拜访加深了合作双方的了解，精准了解到客户的需求，裁好梧桐引凤栖，深耕业务创新，深耕流程创新，深耕高效订舱平台建设，这是海运部一直在做的努力。

随着共青码头纸浆业务的逐步深入，紧跟集团“陆改水”的各项倡议，截至日前码头共计完成纸浆箱量942TEU，纸浆吞吐量12000余吨，该业务量至年底预计会持续增长。近日，针对该类货物的大型客户进行了走访。共青码头市场部与国际货运分公司业务部门在成都公司的陪同下共同走访位于宜宾的丝丽雅纸业。在友好的沟通中，丝丽雅物流负责人表示，上港集团作为“两港一航”中的两港一直以来是丝丽雅最为重要的运输环节，对于丝丽雅的整体物流而言是不可或缺的存在，相信在未来的很长一段时间，上港依旧是丝丽雅最为重要的物流节点。获益于陆改水项目的推进，丝丽雅真真切切地感受到了成本

随后，一行共同参观了长江第一港宜宾港。交谈中获悉锂电行业将是宜宾未来发展的明珠，而天宜锂业将在2024年度开启上海港进口原料项目，不日我们将前往拜访。

共青装卸分公司未来将持续推进陆改水的业务范畴，同时扩大两港之间的总体货运总量以及箱量，为此将付出更多努力！

(共青装卸分公司 黄朝钦)

本报讯 近日，兴宝仓储分公司邀请托克投资有色金属板块负责人至闵行仓库参观交流，通过实地考察与深入讨论，帮助客户进一步地了解闵行仓库整体情况，同时也根据客户的需求提升质量、优化服务。

在参观过程中，分公司向托克详细介绍了闵行库的基本情况、设施设备以及仓储管理流程，同时也邀请了上海上兰物流有限公司负责人为托克介绍了铁路专用线闵行站的运输能力、运输线路以及与其他交通方式的衔接情况。托克对分公司的高效运营和精细管理表示了认可与赞赏，同时也对有色金属仓储业务提出了一些问题和建议。

针对客户的问题和需求，分公司市场部积极回应并表示将根据客户的反馈进行改进。分公司

一直致力于提供高质量的仓储服务，不断优化流程和提升服务质量，以满足客户的需求。同时，分公司将与客户保持密切的沟通和合作，共同推动业务的发展。

此次交流活动促进了双方的了解，也为今后的合作奠定了良好的基础。分公司将积极响应市场变化，不断优化服务流程，提升服务质量，满足客户的需求。未来，分公司将继续与托克保持密切的沟通和合作，共同探索更多的商机和发展空间，实现互利共赢的局面。

(兴宝仓储分公司 戴嘉钰)



实地考察促合作 优化服务谋发展  
「兴宝」邀请客户走进闵行仓库

### 交流学习促发展 经验互鉴谋共生



本报讯 近日，广西北港西江港口有限公司（简称“北港西江港口”）、广西西江开发投资集团有限公司（简称“西江集团”）、广西北港金控投资有限公司（简称“北港金控”）和广西北港大数据科技有限公司（简称“北港大数据”）分别携相关人员，在国际货运分公司的陪同下，至兴宝仓储分公司安库区进行有关交割库的座谈交流与现场调研，分公司领导带领市场营销部相关人员进行热情接待。

为应对快速变化的供应链格局，提高整体效率，提升有色金属的供应链金融服务质量，探索建立广西有色金属交割仓，北港西江港口通过资源共享、优势互补计划，与西江集团、北港金投、北港大数据等集团内部兄弟单位协同合作，开展有色金属交割仓、有色金属供

应链金融合作业务，实现多方共赢的良好局面。

双方对北港西江港口介绍的牛湾物流园区项目进行了交流与讨论，牛湾物流园区是依托大湾区、面向东盟、联系西南、深耕北部湾的商品枢纽和示范基地，是集商品交易、仓储配送和供应链金融服务为一体的智慧型仓储中心。北港西江港口希望向上港物流兴宝仓储分公司学习专业的期货交割库服务能力以及先进的智慧仓储系统，盘活牛湾物流园区业务，延伸服务链条。

随后，分公司为来访公司介绍了上港云仓平台、WMS智慧仓储系统等等多项功能。此次与会的还有上港物流浦东分公司，在货物运输方面也提供了宝贵的建议。在激烈的交流探讨后，双方至仓库现场对人员操作、库位规划、货物堆存等情况进行了进一步的探讨。

通过此次座谈交流与现场调研，不仅加深了双方的了解，也为今后的合作奠定了良好的基础。希望双方能够在今后的工作中，继续加强沟通与合作，共同推动有色金属物流行业的发展，为上海、广西乃至全国的经济建设作出更大的贡献。

(兴宝仓储分公司 戴嘉钰)

单证处理及商务运作等方面的需求和期望。航海技术品质组尤其对上港船代客户服务、流程优化等方面给予充分肯定。交谈中，KLINE船公司强调了加强与边防沟通交流的重要性，这是确保船舶靠港后能够第一时间进行装卸作业的关键。我们也充分认识到这一点，并将在后续工作中积极落实。此次调研中，我们针对KLINE提出的具体需求，提供了具体解决方案，获得了客户的高度认可。

2023年我们不仅完成了KLINE船公司的需求调研，还与各岗位协同合作，对工作流程进行了优化设计。我们将持续

提升服务水平，加强与客户的沟通交流，确保KLINE船公司的船舶在上海港的作业顺利进行，为公司创造更多价值。

(上港船代 卜芸)



# 抗寒潮 恪守职责保障港口生产

## 重关爱 落实措施心系职工安全

本报讯 这是“四十年同期没有的冷”，伴随寒潮+低温预警，上港物流按照集团指示迅速部署安排，各基层单位细化落实寒潮防范应对措施，筑牢安全防护屏障，确保公司一方平安畅通。



◎港城物流认真落实冬季防寒措施，确保生产平稳有序。

一是落实专项检查。公司对冬季五防相关重点内容组织了专项检查，检查了消防管道、水泵接合器和室外生活水管防寒包扎、冬季用电安全、空调采暖等重点项目，确保不出现异常情况。二是备齐应急物资。对公司防滑草垫、工业盐等防寒保暖应急物资开展了全面清点，保证物资齐全好用。三是开展应急演练。公司于12月14日下午开展了极端天气应急预案现场处置演练，模拟下雪结冰的场景，迅速在道路上铺好防滑草垫，撒盐化冰，提高应对突发事件的应急处置能力和水平。四是做好员工保障。全力做好冬季后勤保障工作，配齐冬季防护用品，食堂确保热饭、热菜、热姜茶供应。

(港城物流 付业生)



◎12月18日，兴宝仓储分公司常州库区迎来建库以来第一场大雪。看起来景色虽美，地上的积雪和凛冽的寒风却对库区工作的正常开展和员工出行带来了诸多不便。

在分公司领导及各现场职能部门领导的关心和布置下，常州库全体员工积极响应号召，领取铲雪工具，有序开展了库区积雪清扫工作。经过两小时的除雪，清理出一条条便于行走的道路，干净整洁的作业通道重新出现在库区内，保障了库区作业正常运行和职工行走安全。

(兴宝仓储分公司 游鑫宇)

◎12月16日，上海气温骤降，最低气温跌破零下，开启申城“速冻模式”。急速降低的气温会对现场生产造成不可避免的负面影响，而12月恰逢兴宝仓储分公司年末的有色金属进、出库业务高峰。为保证现场作业



队伍的身体健康，保持工作热情，确保作业效率，分公司实施了诸多冬季关怀措施，为奋战在一线的劳务工兄弟们发放了冬季保暖用品，对调度室、候工室空调进行了整体检修，于各处人行通道铺设草垫防滑等等。

对现场工作人员来说，不间断的热水供应是必不可少的。分公司多次派人检修公司各处的热水点位，检查热水器、水龙头和水管，确保直饮水24小时供应，不让“喝一口热水”成为现场生产人员的奢求。营运操作部也为现场工作人员分发凌晨的泡面夜宵，用一碗热面为冬季最寒冷难熬的夜间工作加油助力！15日至17日三个降温日，现场完成了超2.5万吨的有色金属进出库业务。

(兴宝仓储分公司 王惠宇)



◎为有效落实季节性安全防范工作，12月18日，上港冷链开展冬季恶劣天气现场应急处置演练活动。活动模拟受雨雪影响现场有积雪结冰情况，且伴有大风，公司组织人员按照应急预案处置程序开展预案演练。

整个演练紧凑有序，有效提高了员工的冬季安全意识及应急技能，但是在实施中有个别员工对防寒物资存放点有不清楚情况，后续做好培训告知。

(上港冷链)



◎为切实做好冬季防寒保暖工作，浦东分公司工会组织职工代表开展了冬季劳动保护防寒保暖专项检查。本次检查主要以冬季消防安全和防寒保暖作为检查重点，分别对物资仓库和食堂等区域进行了检查。

(浦东分公司 张超)

凛冽寒风中，上港物流员工和劳务承包商坚守岗位，迎难而上，以实际行动保供稳链畅循环。让我们用文字和镜头记录下码头、库场里的暖心故事——



共青码头，电焊工毛传发严寒中爬梯到410门机机房维修。

◎为有效应对低温雨雪天气，上港物流共青装卸分公司机械维修人员对港区大型起重机械起行拉网式排查。他们顶着寒风，对门机进行全面检查及保养，对吊钩、钢丝绳、工索具等设备设施进行仔细检查，确保严寒天气下正常作业。早已冻得通红的双手丝毫没有对娴熟的操作产生影响，他们在冰冷的机械设备旁仔细检查每一个部件。他们深知，只有确保设备的正常运行，才能保障港口高效运转。

(共青装卸分公司 史律鹏)



外六期海通码头，上港联代登轮业务员郭望集，在寒风中等待滚装船“领航者”跳板放下，第一时间登轮为船方办理进出口手续。

◎凌晨时分，一艘马绍尔群岛籍滚装船“领航者”轮顺利靠在海通码头3号泊位。由于该轮船期紧，作业量大，需要在最短时间内登轮办好相应船舶联检手续，保证船舶顺利开工。寒风凛冽，登轮业务员郭望集全副武装，在遵守码头及边检相应规定的前提下，在跳板旁与船员进行交流，保证了码头工人能第一时间登轮进行装卸车辆作业。他说：“船靠后第一时间登轮为船方提供优质服务一直是登轮业务员的服务宗旨。尽管凌晨上海的寒风格外刺骨，但我们每一位登轮业务员都一定会坚守岗位，为上海港船舶的进出口贡献出自己的一份力！”

(上港联代 钟力)



外四仓库，上港拼箱铲车司机正在装卸货物。

◎上港拼箱外四现场一片繁忙

的景象，铲车司机、工人都穿戴厚重的大衣，迎着严寒在一线装卸着货物。随着自拼箱业务的蓬勃发展，上港拼箱全体职工承担着重要的责任。首当其冲的就是生产一线的工人，他们不畏寒风冷雨，只愿做现场作业链上不可或缺的螺丝钉，他们以实际行动诠释了坚韧不拔的精神。即便寒风凛冽，他们依然带着微笑，为拼箱的业务发展和品牌服务保驾护航。

(上港拼箱 付全有)



寒风中，新港物流生产业务部孙剑波在业务场地检查货物。

◎在寒风凛冽的新港物流仓库外，生产业务人员孙剑波仔细检查中铁业务场地上大件雨布覆盖情况和货物存储质量，每个动作都体现着对客户负责的态度，用自己的实际行动守护着客户货物的安全。

“辛苦点没事，只要让客户满意、放心。”孙剑波话语铿锵。虽迎面冰冷的寒风，但他对待本职岗位的那份热情始终没有降温。

(新港物流 黄亚萍)



劳务工方成国和伙伴们克服种种困难，在仓库内完成货物装箱出库业务。

◎上海寒潮来袭，临港地区温度最低达到零下4摄氏度。上港保税仓库当日的业务是一票一线水路出区，由于时间紧迫还需要装箱，劳务队成员方成国冒着大风严寒，紧张有序做着各种准备，确保当日作业顺利完成。由于这票货物数量较多加上纸箱尺寸大小不一，同时作业中还面临着客户的各种装箱要求，方成国凭借着自己的经验，像填“俄罗斯方块”一样把集装箱填满并对货物进行了加固，防止倒塌，最终成功把全部货物装箱。

(兴宝仓储分公司 吴强)



### 港城物流接受集团年度 安全生产大检查

本报讯 日前下午，集团安全监督部一行对港城物流进行2023年度安全生产检查。

会上，港城物流就2023年度安全生产工作进行了汇报，重点介绍了港城物流安全工作履职、安全标准化建设、风险管控和隐患排查双重预防机制、重大事故隐患专项排查整治、季节性安全工作、危险货物作业管控措施落实、新技术落实安全管理责任与监督、一企一档管理等情况。随后，集团检查组进入现场对港城物流现场安全生产情况进行了实地考察。

最后，集团安全监督部肯定了港城物流2023年度的安全管理工作，同时提醒年关将近要继续做好危险品的安全管控工作，守好安全底线，保障年度生产任务的完成。

(港城物流 顾沁)

### 常怀“居危思安”之心

#### 港城物流安排武装押运1类爆炸品追忆

本报讯 11月1日，港城物流市场营销部接到客户的委托，有一个爆炸品集装箱需要从盛东码头疏运至港城危库。

为确保第六届中国国际进口博览会顺利举行，在会议期间本市范围内运输民用爆炸品、剧毒化学品等危险品，在安全运输上出台了严格的监管措施，货物为1类爆炸品需要安排武装押运并经港航中心审批通过才可以作业。由于港航中心审批卸船迟迟未完成，为了保障提箱顺利进行，当天13点开始，港城物流生产调度部已提前做好准备时刻保持联系，当班主任安排了指定车辆预留在盛东码头，22点30分，客户告知港航中心审批卸船已通过，市场营销部业务员立即通知武装押运的车辆尽快到达码头，双方于11月2日凌晨1点30分完成全部准备工作，码头第一时间将此箱装载到港城物流指定车辆上，与武装押运人员一同开往港城芦潮港危库，运输期间安全监督部全程在线监控，凌晨3点，该爆炸品箱安全抵达港城危库。

虽然这是在进博会特定时期按照特殊要求执行的一次特殊作业，但是对于港城物流人来说常怀“居危思安”之心，保证每一次的运输安全有序，正是使命所系、职责所在。

(港城物流 钱伟)

### 以己为炬 暖人心炉 (随笔)

许久没光临的寒冬总算赶上了2023年的尾巴，同时，气温零度和下雨的严峻挑战也接踵而来。为了保障一线员工的生产作业安全，面对寒潮兴宝仓储分公司早已准备完善，只待与之一战。

冬季生产作业面临的最大问题是因为气温降至零下，分公司的室外场地都有结冰隐患。为了防止出现人员

## 坚守冬季安全底线 做好安全检查防范工作

本报讯 为深入贯彻习近平总书记关于安全生产重要指示精神，全面落实党中央、国务院和市委、市政府对有关安全生产工作的决策部署，根据《市国资委关于加强岁末年初安全防范工作的通知》及集团《关于加强岁末年初安全防范工作的通知》要求，公司各基层单位积极行动起来，纷纷结合自身实际充分研判岁末年初面临的安全生产形势，加强机械设备完好检查，严格落实各项安全措施，强化员工安全教育，有效防范化解各类安全风险，扎实做好岁末年初的安全工作。

12月12日，上港物流安监局、工程技术部和总经办联合赴港城物流组织开展节前专项检查。检查组检查了港城物流车辆、驾驶员基础信息工作台账；交通安全宣传教育及日常安全培训工作台账；车辆、消防隐患排查工作台账及消防月检工作台账；抽检了现场巡检及生活车辆、作业机械。

为了确保员工通勤安全，预防交通事故的发生，港城物流行政事务部对通勤车辆进行了全面的冬季安全检查。还对驾驶员进行了冬季行车安全教育。

新港物流严格落实上期所要求，保证交割品存储安全。该公司生产业务部联合安全监督部对交割库区及场所消防安全进行检查。在对职工的宣江中强调“增强忧患意识、防范风险挑战”要一以贯之，并结合公司对安全生产知识、能力的总体实际情况，制定了多项措施从根本上消除事故隐患。

兴宝仓储分公司坚持对一线生产工人的安全生产教育，用实际行动践行了“将安全放在心上”这句口号。本月安全教育重点宣传冬季五防工作，加强员工

冬季安全意识。冬季地面容易结冰积雪，提醒员工在生产前，需检查生产器具正常与否，有无电线外露、管道堵塞等问题；在生产作业过程中，则需减缓速度，保持安全距离，避免急速行驶和转弯等危险操作。员工们在听课过程中相互交流学习经

后锂电池危险品的申报及单证审核打下了扎实的业务基础，让港航企业共同把好上海港锂电池类货物水路运输的安全关。

在“119”全国消防宣传月期间，国际货运分公司协同联东船代，邀请虹口区消防救援支队严科长开展“119”消防宣传月培训活动。在讲述消防法律法规和相关火灾案例后，严科长督促大家，如果遇到火灾，切记不要紧张，务必第一时间拨打119报警电话、第一时间了解被困情况、第一时间保护好自身。在保护好自身的前提下，正确使用灭火设施和做好人员疏散，来进行有效的灭火。

运输分公司江海堆场利用作业空隙开展对5辆正面吊清洁保养工作。此举也加强了正面吊司机对机械性能完好、驾驶环境整洁的重视。

兴宝仓储分公司于近期对所属叉车进行定期的冬季叉车保养。更换选用凝点较低的柴油，以保证最低气温时不致因凝固而影响使用；更换发动机内部的润滑油，用油液流动性比较强、黏度较小的机油，对发动机内部精密配件起到润滑作用，保障分公司场地上生产安全；冬季叉车保养最后一个要点，即冷却系统更换及检查，需检查确认水箱冷却水为冬季用防冻液，以免叉车长时间停放在低温下，冷却水结冰冷却系统无法正常工作。

12月6日，航华船代参加由浦东海事危防中心举办的《上海港锂电池危险货物水路运输指南》介绍会。据介绍，电动载人汽车、锂离子蓄电池、太阳能电池作为今年以来“新三样”产品，出口额持续增长，锂电池在水路运输中被列为第9类危险货物，因碰撞起火、自燃等原因造成的火灾时有发生，其安全运输引起业界高度关注。

通过老师的讲述，让与会人员对锂电池危险货物运输的相关要求更加清晰。航华代理的长荣船公司每周有大量的锂电池动力汽车出口危险品，此次授课为今

后锂电池危险品的申报及单证审核打下了扎实的业务基础，让港航企业共同把好上海港锂电池类货物水路运输的安全关。

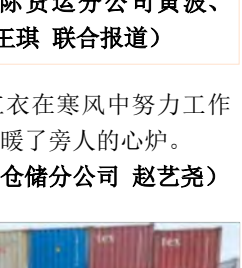
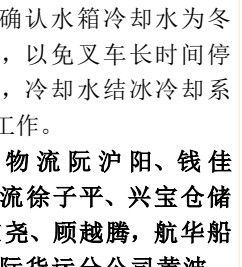
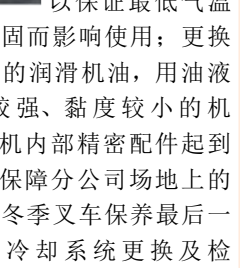
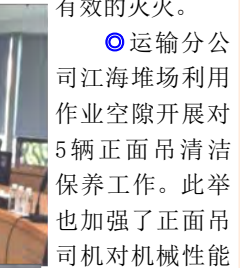
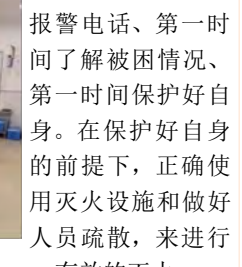
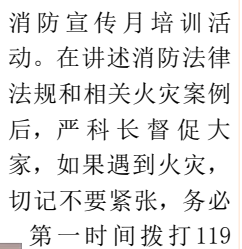
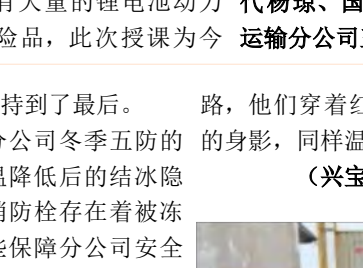
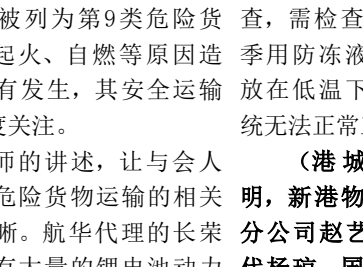
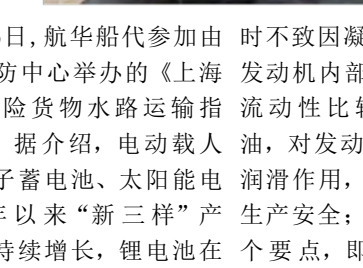
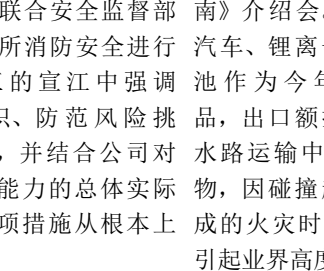
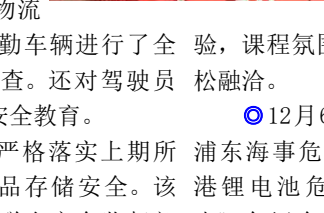
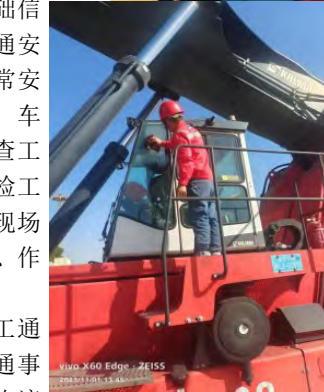
在“119”全国消防宣传月期间，国际货运分公司协同联东船代，邀请虹口区消防救援支队严科长开展“119”消防宣传月培训活动。在讲述消防法律法规和相关火灾案例后，严科长督促大家，如果遇到火灾，切记不要紧张，务必第一时间拨打119报警电话、第一时间了解被困情况、第一时间保护好自身。在保护好自身的前提下，正确使用灭火设施和做好人员疏散，来进行有效的灭火。

运输分公司江海堆场利用作业空隙开展对5辆正面吊清洁保养工作。此举也加强了正面吊司机对机械性能完好、驾驶环境整洁的重视。

兴宝仓储分公司于近期对所属叉车进行定期的冬季叉车保养。更换选用凝点较低的柴油，以保证最低气温时不致因凝固而影响使用；更换发动机内部的润滑油，用油液流动性比较强、黏度较小的机油，对发动机内部精密配件起到润滑作用，保障分公司场地上生产安全；冬季叉车保养最后一个要点，即冷却系统更换及检查，需检查确认水箱冷却水为冬季用防冻液，以免叉车长时间停放在低温下，冷却水结冰冷却系统无法正常工作。

12月6日，航华船代参加由浦东海事危防中心举办的《上海港锂电池危险货物水路运输指南》介绍会。据介绍，电动载人汽车、锂离子蓄电池、太阳能电池作为今年以来“新三样”产品，出口额持续增长，锂电池在水路运输中被列为第9类危险货物，因碰撞起火、自燃等原因造成的火灾时有发生，其安全运输引起业界高度关注。

通过老师的讲述，让与会人员对锂电池危险货物运输的相关要求更加清晰。航华代理的长荣船公司每周有大量的锂电池动力汽车出口危险品，此次授课为今



## 以宪法为纲 广泛普及法治知识 上港物流组织职工开展《宪法》宣传学习活动



**本报讯** 今年是我国现行宪法实施41周年，在12月4日第十个“国家宪法日”到来之际，上港物流根据国资委今年法治宣传周相关要求，结合“大力弘扬宪法精神，建设社会主义法治文化”的主题，以形式多样的宣传学习形式，使职工深入了解宪法的内涵和重要性，激发对法律的热爱与敬畏之情，并能够更好地维护职工自己的权益，成为行动有力、合法合规的公民。

### 张贴宣传资料 营造法治文化氛围

浦东分公司组织开展了形式多样的宣传活动，通过班组学习开展宪法宣传、在分公司内张贴宣传目视展板等，营造尊崇宪法、学习宪法、遵守宪法、维护宪法、运用宪法的浓厚氛围。

联东船代在办公区域张贴宣传材料，以图文并茂的方式展示了宪法的重要内容和精神内涵，引导员工自觉遵守宪法，树立法治观念。其次，在公司微信公众号、OA网等网络平台上广泛传播宪法知识。通过转发精美的宣传海报、发布法治常识文章等形式，将宪法宣传延伸到了员工的日常生活和工作之中，让法治理念贯穿于工作学习之中。

### 组织学习活动 掌握《宪法》相关知识

码头和智能期货板块联合举办了一场宪法宣传讲座，组织员工学习《宪法》、《民法典》以及与生产生活密切相关的法律知识。

首先，由兴宝仓储分公司法务专员向大家普及了《宪法》基本知识和相关内容。接着，着重介绍了《婚姻法》和《刑法》这两个板块。婚姻法板块从身边的婚姻案例着手，聚焦夫妻共同财产之分割与未经对方同意处分财产之追回这两方面，讲述相关法

律知识。刑法板块从主观要件、客观要件、责任能力和共同犯罪这四个方面的法律知识讲解，帮助正确理解和履行自己的法律责任，提高法律意识和法治观念。通过丰富的案例分析和互动环节，展示了刑法在日常生活中起到的重要作用，让职工们深入了解刑法的现代意义。

讲座结束后，开展了谁是卧底（法律版）游戏，通过寓教于乐，融学于趣的方式，选取一些宪法中大家容易混淆的词语。在游戏的同时帮助区分易混淆词的意义，更好地了解这些词语的涵义。

联东船代组织开展职工专题学习活动。在各个班组，精心设计了宪法学习计划，通过集中学习、讨论交流等方式，使每位员工更深入地了解宪法精神，并将之融入到工作实践中。

### 知于心守于行 做尊法守法好公民

浦东分公司员工在学习后谈到，宪法与我们的一生都息息相关。宪法是国家的根本大法，是我们党治国理政的根本法律依据，是国家政治和社会生活的最高法律规范。从出生到老，在人生的每一个重要时刻，宪法都默默地保护和陪伴我们。比如说，宪法规定“中华人民共和国公民有受教育的权利和义务”；还规定“退休人员的生活受国家和社会保障”等。

本次形式多样的《宪法》宣传学习活动，提升了公司广大职工的法律素养和法律技能，使大家能更好地维护自己的权益，成为行动有力、合法合规的公民；深刻地认识到法治兴则国兴，法治强则国强。良法善治，民之所向。大家表示，我们一定会做个知法、用法、守法的好公民，做到知宪法于心，守宪法于行。本次学习宣讲活动，对建设法治企业，构建和谐劳动关系将会产生积极的促进作用。

（兴宝仓储分公司刘宜慧、浦东分公司周磊、联东船代崔剑敏 联合报道）

## “共青”党支部开展第24次党风廉政教育月专题学习培训

**本报讯** 12月15日，共青团装卸分公司党支部根据公司纪委工作安排，组织开展第二十四次党风廉政教育月专题学习培训。本次培训邀请上港集团党校顾靖宜老师前来专题授课，分公司党员、关键岗位及三级预控人员参与培训。

顾老师授课以《党的纪律建设的百年历程和经验启示》为主题，从历

史的角度回顾了中国共产党政治纪律发展历程。一百多年来，党的政治纪律建设先后经历了初步探索、曲折前行、恢复发展和全面加强四个历史时期。为我们重点介绍了各时期的政治纪律建设的关键节点。党的十八大以来，党先后修订、出台了《关于新形

## 廉 党纪寄语

### 【以案说纪】

### 莫因“雅好”栽跟头

近日，《中国纪检监察报》刊文剖析了贵州科学院科技与经济战略研究中心原主任王正强严重违纪违法案。因犯贪污罪、受贿罪，王正强被判处有期徒刑六年，并处罚金五十万元。王正强迷恋于古玩不惜以身破纪、以身试法，最终栽了跟头，追悔莫及。

纵观王正强由风及腐的历程，沉迷于古玩是不可忽视的因素。自认为仕途无望后，他在购买收藏古玩上一发不可收拾，为了“捡大漏”一夜暴富，上班念念不忘，下班匆匆忙忙，得之神魂颠倒，不得寝食难安。然而，面对如此“代价不菲”的“雅好”，从红包礼金、单位公款到项目工程、人事安排，“入不敷出”的王正强“一路向钱”，开始将“黑手”四处乱伸。

“雅好”脱缰则生祸。翻看以往通报的违纪违法案例，像王正强这样由“好”而“贪”的不是个例。四川省宜宾金农建设投资集团有限责任公司原党委书记、董事长梁晓龙痴迷古玩，交往应酬中总爱带上古玩藏品，为“找钱”“拿下”更多收藏品，以收受礼金、债务转嫁等手段，多次接受老板的利益输送。个人爱好一旦离开党纪和法规的约束，与贪腐捆绑在一起，便如脱缰之马，成为祸患之始。

高雅的兴趣爱好，反映出一种生活情趣，可以缓解工作压力、充实业余时间，也可以涵养品行修养、健全完善人格。个别领导干部之所以栽倒在“雅好”上，重要原因就在于没有把握好“度”。对“雅好”好之无度，甚至违纪违法，犹如飞蛾扑火，烧毁的是自己，败坏的是党风，玷污的是党的形象，受害的是人民群众。对手握公权力的党员领导干部来说，“雅好”本身并不是坏事，关键是分寸要把握好，不能将“雅好”当主业，过度沉迷而耽误工作，更不能超过公与私的界限，逾越纪律和原则，做出出格的事情来，让原本怡情的“雅好”成了牵绊党员干部干事创业的沼泽。

领导干部的“雅好”不是“小节”和私事，而是领导干部思想情操、生活作风的重要体现，关系到党在群众中的威信和形象。党组织要健全监管机制，织密监督网格，为领导干部“雅好”戴上一道“紧箍”。纪检监察机关对在“雅好”方面违反党纪法规的腐败行为，要严厉查处，形成震慑。党员领导干部应保持清醒、心怀敬畏，处处严于律己，及时和自己的职权划清界限，不给别有用心之人以可乘之机，防止“雅好”成“死穴”，如此方能行稳致远。（纪委 辑）

**本报讯** 日前，浦东分公司根据上港物流纪委下发的党风廉政学习材料，组织全体党员、关键岗位人员、三级预控网络人员以及监察对象等分三场认真开展党风廉政专题教育学习。

专题教育内容包括酒驾背后可能存在的风腐问题相关案例、网赌引起的挪用公款相关案例、观看廉洁视频《木偶》以及完成《中华人民共和国公职人员政务处分法》测试等。

典型案例都是“身边人”、“身边事”，现实警示教育意义更大，真正触及到思想和灵魂。会上，支部还补充提醒全体与会人员要

注意网络诈骗的各种手段，时刻提高安全防范意识，不轻易进群、不轻易点开链接、不贪图小便宜，坚决不让犯罪分子钻空子。

本次廉洁意识教育，有效提升了与会全体党员、关键岗位人员、三级预控网络人员以及监察对象的自我约束意识，进一步保持提高政治站位、保持政治定力，坚持以规章制度作为行为准则，不被贪欲操作，不做提线木偶，在日常工作中坚定不移做到廉洁自律。

（浦东分公司 黄麟珺）

筑牢底线思维 不做提线的木偶  
浦东分公司开展党风廉政专题学习

顾老师还讲述了党在各时期关于廉洁教育的案例。

当前，作风建设面临的形势依然严峻复杂，我们一定要严守规矩、心存敬畏、不逾底线，增强纪律意识、规矩意识，不断弘扬清廉之风，涵养新风正气，时刻筑牢拒腐防变堤坝，为促进公司高质量发展打造风清气正的良好局面。（共青团装卸分公司 祁军辉）



### 上港物流党委副书记、总经理卫剑飏 参加联东船代党小组组织生活会



**本报讯** 近日中午，公司党委副书记、总经理卫剑飏参加联东船代党支部12月份组织生活会及行政人事班组织学习。

会上，全体党员认真学习习近平总书记考察上海重要讲话和深入推进长三角一体化发展座谈会精神，以及《习近平新时代中国特色社会主义思想专题摘编》相关章节。通过视频学习了中央经济工作会议精神，开展了以“大力弘扬宪法精神，建设社会主义法治文化”为主题的法治宣传活动。党员们就本次学习内容，结合本年度重点工作完成情况和明年工作思路进行了交流发言。

卫剑飏对本次组织生活会的内容质量给予高度评价，对公司2023年的经营情况和党建工作情况给予了充分肯定，对在当前形势下取得较好成绩

的公司全体党员和职工表示了感谢，并谈了三点希望：

一是希望联东船代党建工作开展要继续围绕中心、服务大局。每位党员也要发挥好带头作用，带动整个职工团队的战斗力。要把个人的理想追求融入党和国家事业之中，把个人的奋斗融入推动全公司以及上港物流高质量发展的进程中。

二是希望联东船代经营目标要坚持稳中求进的总基调。船代板块是上港物流完成年度经营目标的“压舱石”之一，全体职工要坚定发展信心、保持发展定力、抓好工作落实，推动各项工作圆满收官。

三是希望联东船代要再接再厉，增收节支。要通过加强数字技术创新与应用，主动提升对接船公司的服务能级，维护好企业现有的行业地位。通过谋求更多资源支持，为企业可持续发展做出更多、更大贡献。

组织生活会后，卫剑飏参加行政人事部班组学习，与职工进行了深入交流，并鼓励大家立足本职岗位，为集团和上港物流发展贡献力量。

(联东船代 崔剑敏)

### 上港物流财务总监邱志刚赴厦门公司指导工作

**本报讯** 12月15日，公司财务总监邱志刚、国际货运分公司总经理陈良一行赴厦门公司指导工作。

工作交流会上，厦门公司及深圳航华分别介绍了公司经营情况及2024年的工作方向。华南公司总经理罗季明从业务的“面”、“线”及“系统”三方面展开详细介绍，首先从“面”上论证了近年来“以货分为总牵头，加强区域公司联动”实践所取得的成就，得益于第三方物流联合发展工作机制，华南公司业务体量不断提升；其次从“线”上介绍了利用海华厦门至上海衔接美森航线开展内贸业务的可行性，若该资源能充分掌控利用将有所助力；最后从业务联动对应的系统需求出发，鉴于华南公司TMS系统使用已相对成熟，搭建厦门与深圳的系统互联互通将是2024年上半年的重点工作。

会上，陈良强调作为物流服务商



拥有自有核心资源的重要性，并提出经营中公司如何通过整合管理、第三方物流板块将来如何更好开展大客户、大项目业务的思考。邱志刚对华南公司今年有成绩表示肯定，这与全体人员的努力分不开，同时表示要持续围绕母港优势，充分发挥物流资源，结合第三方物流联合发展小组积极开拓市场加强业务联动，更要全力以赴，以服务开拓客户，以项目锻炼团队，加强内控管理。

(厦门公司 黄小花)

### 上港物流总经理助理李一尘参加 兴宝仓储分公司第二党小组组织生活会

**本报讯** 近日，公司总经理助理李一尘参加兴宝仓储分公司第二党小组组织生活会。

会上，由党小组长导读《学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想专题摘编》，深入学习习近平新时代中国特色社会主义思想；组织观看了专题教育学习片《榜样7》、《零容忍》；在讨论环节上，大家就支部合规党建工作踊跃发言，分享了各自在“合规员”角色上的工作；党小组就党员如何发挥先锋模范作用纷纷开展了讨论交流。

李一尘对本次组织生活会做了点评，强调每位党员一是继续加强政治理论和业务学习，努力提高自身综合素质，用党员的规范化行为指导自己



的思想和工作实际，不断学习本职业务，用新思想、新知识武装自己的头脑，要坚持理论联系实际，锐意进取，努力钻研；二是要全面强化廉洁自律意识，要自觉遵纪守法，严格遵守和维护党的纪律，做到不为名利所累、不为物欲所惑、不为人情所忧，永葆共产党人的政治本色。

(兴宝仓储分公司 吴强)

### 上港物流副总经理陈锋到港城物流开展 年度高管述职考评和董监事走访调研



**本报讯** 12月12日，公司副总经理陈锋携人力资源部、投资管理部和安监部一行莅临港城物流开展年度高管述职考评和董监事走访调研。

会上，港城物流党支部书记、常务副总经理柯元俊代表班子就2023年度公司党政主要工作进行述职、述廉，并对公司三年以来的经营情况进行了汇报。陈锋对港城物流近年来做出的成绩和贡献给予了充分肯定。他指出，当前宏观经济形势不明朗，为了更好应对未来发展变化，港城物流要充分发挥现有的资源优势，探索转

变业务结构，一定要居安思危，积极探索明年市场业务特别是内装箱业务的增长点。在市场业务定价方面要发挥国有企业平抑市场价格的作用，要增加客户黏度，用优质的服务吸引长期稳定的核心客源，创造源源不断的潜在价值。陈锋还强调管理团队要未雨绸缪，对可能的政策变化等风险预先做好改革预案，要开源节流，加强应收账款管理，降低财务风险。会上还就市场形势、业务增量、客户服务、车队管理、成本控制等方面进行了深入探讨。

此次年度述职考评和董监事走访调研会议的召开，为港城物流今后的发展指明了方向，相信在上级公司领导的关心支持下，港城物流将稳中求进，不断突破，取得新的发展，为上港物流做出新的贡献。

(港城物流 叶颖轶)

### 上港物流总经理助理李一尘 参加新港物流党支部组织生活会和生产技术班组学习

**本报讯** 日前上午，公司总经理助理李一尘参加新港物流党支部12月份组织生活会和生产技术班组学习。会上大家首先一起观看视频《潮涌东方再扬帆——

习近平总书记上海考察纪实》；之后认真学习习近平总书记考察上海重要讲话和深入推进长三角一体化发展座谈会精神以及行政复议法，结合第二十四次党风廉政教育月活动要求，重点学习了上海市公开曝光的四起违反中央八项规定精神典型案例；最后，党员们就本次学习内容结合本年

度重点工作完成情况和明年工作计划进行了交流发言。

李一尘对本次组织生活会进行了点评。首先对新港物流2023年的运营工作给予肯定，同时提出以下三点要求：一是期货交割业务与国家经济、金融紧密相接，新港物流天然橡胶期货指定交割库一直是上期所的标杆仓

库，这对于新港既是荣誉也是压力，希望新港在继续做好天然橡胶期货交割业务的基础上积极争取上期所更多的指定期货品种，形成以天然橡胶为主、其他品类胶为辅的多品种期货交割库；二是新港园区内有多家客户入驻，年底秋冬季节，仓库堆场需做好防火等安全措施，需多方面落实安全

管理细节，提升服务理念，以便提升竞争力，才能吸引更多客户；三是关于内河西港区码头建设，希望在新的一年里能在码头建设和后续经营等方面寻找到最优解决方案，公司上下一心，担子一起挑，确保明年公司运营健康平稳。

最后，李一尘参加了新港物流生产技术班组学习，与生产一线员工进行了深入交流，并鼓励大家立足岗位，为集团和上港物流发展贡献力量！

(新港物流 张丽)



◎ 洋山港雄姿  
浦东分公司 宋继东 (摄影)



## 低碳畅享 便捷先行 共创未来 实现可持续发展 ——国际货运分公司“邓轶君创新工作室”创建成果展示

**本报讯** 为了助推长三角一体化经济发展，也为了进一步提高公司的创新能力和行业竞争力，国际货运分公司积极拓展市场和业务范围，迎接市场化竞争的全新挑战，在“上港集团先进标兵”邓轶君的示范带领下，创建了创新工作室。

工作室现有成员12名，青年成员占85%，由一批具有丰富经验和专业知识的成员组成，团队涵盖了长江和内河产品开发、沿海内贸产品开发、战略规划、市场营销及项目管理等职能。工作室针对市场的变化，协助上港集团及上港物流优化大客户大项目的物流方案以及方案的落地。工作室以“优化方案 低碳路径 畅享便捷 先试先行”为宗旨，不断为客户提供具有战略性、可持续性的低碳物流方案，同时注重与客户合作，以帮助其实现长期发展目标。

**推出创新产品，提供优质服务**

### 专稿

针对不同客户的需求，工作室合力探索研究各种可行性的方案，打通物流通道。工作室为拜耳作物量身定制水中转的物流运输模式，经由上海港进口通过水路运输方式运至武汉阳逻港，卸船后再负责将货物运至拜耳在武汉仓库，2023年以该模式为拜耳累计运送542TEU。为横店东磁推出了连申快航物流产品，也带动了多家苏北地区的大客户重新回归最优物流路径，将原有青岛港出口的货通过连云港引流至上海港出口，2023年已完成1502TEU。为晶澳太阳能东台基地定制陆改水（经由大丰港）与陆改铁（经由海安站）两种运输模式取代传统公路运输，预计2024年东台基地正常出口量可达16000TEU。为隆基滁州基地提供南京港陆改水包舱项目，此项目已完成240TEU。并且，由于我们优质的服务与创新的方案，目前已中标隆基绿能2024年港前运输年标，预计全年将从上海港出口70000TEU。

### 关注环保理念，实现低碳发展

为了能给客户更直观地了解到实际公路与水路之间碳排放量差异，工

作室成员对于不同物流运输模式下的碳排放情况做了专题研究，翻阅大量研究材料，并通过相关计算公式对碳排放情况进行测算。综合考虑各类参数指标，经测算，采用陆改水运输模式可有效地为客户减少75%的碳排放量。因这一结果与客户的可持续发展理念高度契合，客户对此给予了高度评价和充分肯定。这也有助于公司进一步增强与客户之间的业务粘性，帮助陆改水业务做大做强。

### 加强人才培养，注重孵化成材

配合国际货运分公司“BEST”工作法，通过培养、交流、展示和转化四个步骤让青年员工更快成为业务骨干。工作室成员制作培训资料定期开展业务交流，每个成员除了熟悉业务的流程还要总结不同物流模式的长处和短处，将日常业务工作理论化，并定期在团队中分享。遇到客户提出的个性化需求时，工作室随时开展头脑风暴，让成员各抒己见，并且允许互相质疑对方的物流方案。通过这样的业务交流模式让工作室每个青年员工都有参与感，达到积累经验目的。同时，通过学习和实操，工作室成员不



仅具备设计供应链方案能力，而且能够掌控各个业务节点并能就特殊情况制作预备方案，帮助工作室成员从基础的项目策划发展成为专业的物流规划师。

邓轶君创新工作室以客户需求为导向，始终坚持客户至上的服务理念，不断推陈出新，通过多种综合物流产品的创新、开发、应用，注重每一个细节和每一个服务环节，确保每一个客户都能得到满意的服务体验，助力客户实现更大的成功，同时积极为上海港母港吸纳箱量，为上海港集装箱吞吐量增长作出积极贡献，推动港口物流的持续发展和创新。

（国际货运分公司 曹诗秋）

## 发挥创新优势 助力船代服务提升 航华船代王玉宁创新工作室推出公开课

**本报讯** 为进一步提升员工综合业务水平，为船东和客户提供更专业的服务，同时也为更好地帮助新员工尽快熟悉业务，航华船代王玉宁创新工作室推出船代业务公开课系列培训课程。王玉宁带领工作室成员开展“台下潜心‘研’、台上精心‘讲’、课上认真‘听’、课后及时‘用’”的主题培训课题。系列课程从由王玉宁授课的精品课程《国际船舶代理实务》开始，正式拉开序幕。

培训课上，主要围绕船代的基础概念、船代的主要业务、船代的常规服务和船代的延申服务



四方面进行概述，从船舶进出口流程以及一关两检两方面映射到进口、出口、箱管、现场等业务板块，全面讲解船代企业的业务范围。包括常规服务和延申服务两大方面，进行详细介绍。王玉宁将他在船务部、业务部、商务部、海运部等多个部门工作的实践经验，结合实际业务操作情况，加之经典案例分享，让大家对船舶代理的完整流程有了更深入的了解，对业务操作的上下道联系、各个环节风险点把控方面都有了进一步的认识。

本次精品课程内容丰富，覆盖面广，内容贴合实际，指导性强，为青年骨干员工和相关业务人员提供了专业的指导，提升员工专业素养，参加培训员工纷纷表示受益匪浅。王玉宁创新工作室将持续发挥创新优势，努力探索新业务、新业态、新模式，推动航华船代创新突破。

（航华船代 狄李）

**本报讯** 为落实党的二十大精神，深化“工共妇”等群团组织改革和建设，有效发挥桥梁纽带作用。近日，浦东分公司召开群团工作会议，就分公司2024年为职工办实事、团青活动等共同谋划2024年度工作思路。

会上，浦东分公司党支部副书记工会主席就近期工会征集的17条工作意见和建议一一做了解答，其中有4条

建议将列为2024年办实事项目，已提交相关职能部门落实方案，得到职工的肯定。

浦东分公司群团工作是党的事业

**本报讯** 日前，航华船代进口、出口班组以及海富班组相继接受来自上港物流领导的三星班组复审考评。班组长们从最新的班组概况、班组建设、班组特色工作以及班组建设的成效多角度出发，详细介绍了近来班组的工作重点及详细情况。

进口班组详细介绍了进口科在日常工作、关键业务点、精益化管理、特色工作、特色服务、不定期展开的业务内训活动以及针对船公司推出的个性化服务等多个方面的工作。出口班组从管理特色项目的“岗位管理一览表”出发，详细介绍了班组的特色品牌服务“国际中转品牌标杆操作发365\*7\*24”以及今年班组向物流申报的先进操作法项目“国际中转全链智能跟踪服务”。海富班组的复评会议以班组学习会的形式召开，对近期的班组工作做了介绍。班组成员齐心协力、奋勇拼搏，充分发挥了家园文化的精神，采取了积极开拓业务、员工一人多岗等有效措施，保证了公司各项业务和管理

工作有序开展。

评审领导仔细听取了各个班组的工作汇报，对各个班组的工作给与了高度评价。对班组现在的服务以及项目的具体落实情况具体了解后，结合自身的工作经验，提出了建议。评审领导表示，大家的班委会形式创新、内容丰富、班组成员参与度高，可以直观感受到班组的活力和凝聚力。在查阅了班组的电子台账后，肯定了这一年来班组的工作，并对班组的文化建设提出了建议，即每月组织学习会再开得更生动活泼些，让班组成员在会上尽情的表达自己的观点想法，不设局限，更接地气。

班组建设对于企业的发展至关重要，优秀的班组不仅可以提高工作效率，还可以增加员工的凝聚力，进一步增加企业竞争力。奋楫笃行，臻于至善。航华船代以及海富公司会再接再厉，加强班组建设，助力公司及集团的高质量发展。

（航华船代王俊、潘俞霖，海富公司肖宇秋 联合报道）

努力结硕果 班组上台阶  
航华船代、海富班组三星班组复审

## 做实群团工作 助力企业发展 浦东分公司召开群团工作交流会

浦东分公司将提高站位、深抓群团组织工作落实增效；积极探索、创新工作举措提升青年员工价值内涵；沉到一线，倾听职工心声，全心全意办职工办实事、做好事、真办事，增强职工对企业“大家庭”的归属感和认同感，使群团工作更“接地气”，为上海港高质量发展奠定扎实基础。

（浦东分公司 宋传超）

## 夯实基础 强化意识 全面提升财务工作效能

### ——浅论对财务管理和监督工作的认识

为贯彻落实分公司主要领导所提倡的加强员工“意识”管理，即加强员工对于风险意识、效率意识、成本意识等方面的管理工作，近日，国际货运分公司财务计划部召开关键工作专题务虚会。

会上，财务部围绕这三方面的“意识”管理，提出如何结合财务计划部工作采取可实施、见实效的举措，进而提出如何紧跟分公司业务多样化的变化步伐，提升财务业务能力和职能服务能力的会议主题，并提出了相应的工作方向，即强调财务工作效率，聚焦财务数据正确性与及时性的，提高团队执行力；防范财务风险上，进一步明确各核算岗位二级考核指标，要求严格执行关键业务点控制要求和控制途径。同时，明确各位主管需发挥好财务监督作用以及各岗位二级指标执行情况考评的跟踪检查，明确稽核岗重点对财务系统和业务系统数据的一致性核查等，以强化财务风险预控；对于成本控制方面，强调资金成本的控制和预算控制，加强业务成本、费用的审核力度等方面的具体工作。

根据对上述会议内容的学习，结合自身工作，我认为可在以下方面夯实认识、增强意识并付诸行动。

**一是筑牢业务基础，严格执行流程规范。**要在日常工作中根据分公司制度与业务流程管理要求，确保相关财务工作开展的及时性与准确性，端正认识，为全面提升财务管理能力打好基础。在应收应付核算工作中，及时处理并严格落实复核程序，确保入账及时、数据准确。在稽核工作中，对于有疑问的数据，溯其根源，全面把握，准确判断，及时汇报，谨慎处理，并按时完成报告编写。需对外提供的文件资料，作为重点工作优先处理，对相关事件精准理解后，紧扣文件目标，全面说明情况，确保资料提交及时、内容合规。

**二是增强风险意识，提高对于财务风险识别的专业度、敏感度。**扎实做好风控工作，把握部门关键业务点

的控制情况，并时刻关注监管要求以及内外部风险因素，识别和评估财务工作中的潜在风险，并提出相应的控制措施，以降低风险发生的可能性，合理保证财务工作规范性、财务信息可靠性、财务资产安全性。

**三是强化效率意识，提升财务工作绩效水平。**要从两个维度对本职工作效率进行提升：一方面，对于应收应付核算工作，加快基础工作的处理速度，在保证准确性的基础上，不断优化自动核对模板，提高与前道结算人员的沟通效率；另一方面，通过稽核工作的细节摸索与流程梳理，加深对业务系统及财务系统间勾稽关系的理解，熟悉各个岗位人员的工作流程与关键节点，提升对分公司各板块业务的认识，从而锻炼并提高自身的业财融合分析力与财务专业判断力，遇到问题时能够快速形成思路、分析根源、提出解决方案。

**四是加强成本意识，建立成本效益思维，推动全面成本控制。**一方面，财务部门可以对历史预算及决算数据进行分析，结合分公司发展目标及实际运营情况，综合衡量其合理性与科学性，通过制定合理预算、优化支出结构、加强成本控制等方式，实现分公司财务资源的有效配置和优化，探寻成本缩减的空间，实现降本增效。另一方面，在新系统上线后，完善业务数据信息，打通数据链条，确保业务数据、财务数据口径一致，建立业务与财务的勾稽关系，从而实现通过财务数据印证业务数据真实性、监督费用结算及时性等财务管理职能，夯实风险管理的第二道防线。同时，通过业财融合，丰富财务产出维度，提高财务分析质量，提高财务部门的投入产出比。

通过提高风险意识、效率意识和成本意识，财务人员能够更好地应对外部环境与业务结构变化带来的挑战，提高财务工作的及时性与准确性，实现财务管理与监督的职能，并为分公司的可持续发展提供有力支撑。（国际货运分公司 王言彬）



**本报讯** 近日，上港船代财务部积极配合数科平台，成功实现了全电发票的全面使用。在此过程中，我们积极对接两个不同的业务系统和技术人员，保持联系并解决了一系列问题。然而，当遇到旧的电子发票需要红冲的问题时，我们遇到了一个挑战——由于全面使用全电发票后，电子发票长时间不额度被降低，不能多张红冲。

在这个关键时刻，财务部并没有放弃，而是积极联系税务、数科人员，多方咨询，并抓紧时间去税务部门

解交税盘，以确保技术人员可以及时用全电发票来红冲电子发票。结果努力没有白费，技术人员及时处理了这个问题，使得电子发票能够正常红冲。这个事件不仅体现了财务部的专业性和协作精神，也反映了上港船代财会人员在面对挑战时的灵活性和适应性。通过与业务系统的技术人员紧密合作，成功地解决了电子发票红冲的问题，避免了因电子发票红冲问题导致的错误率增加和操作流程的不便。（上港船代 唐洁）

全电票时代下的操作突破  
上港船代财务部携手解决电子发票红冲难题

## 科技创新引领未来

### ——参观访问商汤科技有感



近日，随民建航运工委上港集团总支与民建黄浦区新会员支部围绕“打造‘中央科创区’功能新高地”，走进企业参观访问了商汤科技，让我受益匪浅。

在商汤科技的AI体验中心里面，得知商汤是一家领先的人工智能（AI）技术公司，致力于通过AI技术的研发和应用，引领科技创新。商汤科技专注于计算机视觉和语音识别等领域的研究和开发。他们的核心技术包括深度学习、机器学习、大规模分布式计算和图像处理等。商汤科技的产品广泛应用于安防监控、智能交

通、智慧医疗、人脸识别、智能手机、无人驾驶等领域。他们的创新产品和解决方案给人们的生活带来了便利。

我们体验了与简易“阿尔法狗”象棋对决，这款萝卜机器人带给我们不仅仅是一个兴趣娱乐，还是一个国家历史文化的传承，是人们情感联系的纽带。通过我们无人机吊起集装箱、变形金刚回唐朝等天马行空的想法进行的“秒画”体验也是超级酷。另外，我们还体验了人工智能的艺术魅力，商汤把佛光寺东大殿搬到了展台上，AI产业的落地的思路和古代建庙是想通的，商汤科技通过AI重建把这座现存最宏伟的唐代木构建筑进行了高精度的还原，永久保存了这些数据，让后世能从古建筑中挖掘出智慧还有内涵。

最后，上港集团投资发展部领导、战略研究部领导以及民建黄浦区委副主委和委员们进行了交流互动，希望AI加原创让技术得以突破，AI加链接让力量的以释放，AI让熟知的一切更加智能，让当下幸福感得以延续和感知，为人类带来更好的虚实结合的生活体验。（上港拼箱 迟卿）

答，让我们既增涨了工作的知识，也增涨了生活的经验，受益匪浅。

周二上午江百灵教授给我们讲解了会计准则执行中的重点难点，3个小时的课程也许不能让学员全面了解掌握新准则，我觉得更多的是对我们

的一个警戒——会计的学习是个持续不断的过程，国家经济在发展，会计行业也在发展。周二下午郭水清教授给我们讲解了财务分析与价值创造，教导我们尝试跳脱于冰冷的会计凭

证、会计报表，提高我们的思想维度，以创造企业价值的角度来思考我们的会计工作，股价和利润孰更重要，如何避免企业短期行为都是我们财务人员必须要考虑的方面。

我认为两天的学习是在我们工作之余提供一剂良药，帮助我们查漏补缺、明确方向，也特别感谢集团团委的老师对我们这两天生活和学习的双重照顾，让我们充实、舒心地度过这两天的培训。（上港联代 胥皓元）

## 学习与创新 让企业更有活力

### ——参加集团财务培训有感

近期集团为期两天的财务培训，时间虽然不长，但是受益良多。

周一刘凤委教授给我们讲述了数字经济时代财务转型与创新，课程并没有传统意义上的会计基础知识，没有准则，没有税法，没有案例分析，他给我们讲述的当代甚至未来的会计方向，帮我们打开思路，不要局限于课本的知识、按部就班的做账，学习与创新才是我们在新时代不被淘汰的依仗。

周一晚上是大家的交流分享会，



特别感谢杨总监在百忙之中能参与到我们新进员工的交流学习当中，这种能直接和集团领导面对面交流的机会非常难得，每个同学的提问，无论是工作上还是生活上，杨总都耐心解



## 携手共进 共创未来 上港拼箱团支部完成换届选举工作

**本报讯** 12月19日，上港拼箱团员大会胜利召开，并完成团支部委员会的改选。上港物流团委书记和公司党支部书记助理莅临会议。大会听取了公司上一届团支部委

员朱烨所作的《共青团上港拼箱第二届支部委员会工作报告（讨论稿）》，审议并通过了《共青团上港拼箱支部委员会换届选举办法》，选举产生公司新一届团支部委员和团支部书记。换届选举工作完成后，公司党支部书记助理兼工会主席王剑安感谢上届团支部委员们的工作成绩，临危受命，于公司团组织人员匮乏之时挑起

大梁，妥善地过渡团组织的工作。接着，王剑安与团员青年们交流了自己的想法，肯定了团组织存在的必要性。同时，他鼓励新一届团支部委员们需要有奉献精神，在不影响本职工作的情况下，树立服务青年意识，紧贴行政中心工作，重点开展符合青年特点的工作，否则团青工作将失去生命力。团员青年们也要珍惜公司支部、行政、工会提供的展现自我的机

会，发挥自己的力量。

上港物流团委书记史紫艳对此次换届改选工作表示祝贺，肯定了这次改选在拼箱政治生活中的重要性。对于拼箱团支部，非常需要团员青年服务党支部，服务业务工作。希望团干部们做好分工，触角伸向更远，开展具有拼箱特色的团组织活动，并在团员青年的创新创效工作中取得新突破，有意识地发现和解决问题，在2024年贡献新力量。

上港拼箱的团员青年们纷纷表示会在新一届团支部委员的带领下，立足岗位，创造新的成绩，不辜负公司和领导期望。（上港拼箱 龚祎聪）

## “观外滩历史 看上海发展 担青春使命” ——联东船代团支部开展主题团日活动

**本报讯** 为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，近日，联东船代团支部开展“观外滩历史 看上海发展 担青春使命”主题团日活动，组织青年团员参观上海外滩历史纪念馆，参加“团务基础知识”团课，用脚丈量、用心感受，从上海发展的轨迹中感悟历史，从团务知识中回到自身。

**上海外滩历史纪念馆——观外滩历史 看上海发展**

清晨，随着城市的苏醒，青年们怀着期待的心情集中在了人民英雄纪念碑脚下，有序步入了上海外滩历史纪念馆。首先映入眼帘的短片《外滩印象》将团员们带入了属于外滩特有的结界，四季轮转、流光溢彩的现代外滩不再是简单的风景，更是上海城市发展的缩影。场馆内一张张珍贵的历史照片、一篇篇代表性的档案文献、一个个精彩的现代化设施，带领着青年们穿梭

于百年外滩时空的同时，也在无时无刻提醒着新时代的青年们要珍惜当下，没有革命烈士的付出，没有上海的今天。

上海是从小渔港发展起来的城市，作为上港人，更应清楚地认识到港口发展的重要性，更加坚定理想信念，提升创新能力，义不容辞在上海国际航运中心的建设中贡献自己的力量。

**“团务基础知识”团课——担青春使命**

参观完纪念馆后，团员们回归到理论知识的学习。本次主题团日邀请了联东船代党支部副书记、工会主席作“团务基础知识”授课，他深入浅出地向团员们简述了中国共青团的百年奋斗征程和历史启示，生动地科普了团务工作的常识。他对团员青年们提出了几点要求。一是要牢记殷切嘱托，在理论学习上下功夫。要聚焦学习内

容，紧扣学习总书记考察上海重要讲话原文及权威新闻



年走进城市里、感受思想在上海的生动实践，感受新时代以来上海牢记总书记嘱托、砥砺奋进取得的巨大成就。四是要结合实际，找准工作的切入点、结合点、着力点，在企业发展中争当突击队和生力军，凝聚青春合力。

通过本次主题团日活动，团员青年在参观中看到了发展之“实”，在理论学习中领悟了青年之“魂”。团支部也将探索更多学习形式，为青年们搭建勤于学习、善于思考、勇于实践、敢于改变的平台。

（联东船代 杨伊菲）



◎ 联代团员青年在展会海报前

## 领略艺术展魅力 传承航海家精神 ——记上港联代受邀参观翟墨航海艺术展



◎ 翟墨先生（左二）与联代员工在一起

**本报讯** 11月15日，在“人类首次不停靠环航北冰洋”归航一周年之际，“翟墨·白莲泾码头艺术展”在浦东新区白莲泾码头开幕。

翟墨先生是位拥有丰富航海经历的航海家，曾经环航北冰洋、穿越赤道、航行过太平洋、大西洋等海域，同时他也是一位多才多艺的艺术家，擅长油画、水彩画、雕塑等，将航海的体验和自然的美妙转化为艺术作品。

翟墨于2021年6月30日驾

在展览中，翟墨也向大家宣布了他的下一个航海计划“环南极洲航行”，通过帆船航海这种绿色环保活动，引起全社会对保护海洋的共同关注，采取有效措施来应对海冰加速融化趋势。

通过本次艺术展，联代员工们不仅欣赏到了翟墨先生的艺术作品，更感受到了他的人格魅力。他的航海精神和环保理念都是我们学习和借鉴的优秀榜样。大家更深入地感受到航海途中，翟墨和他的船员们面临着无数的困难和挑战，与外界断联的孤独无助、艰苦的环境和极端的天气。然而真正的航海家是不会逃避风暴，而是选择迎难而上，充分展现了航海家们不畏艰险，勇于向极限挑战的精神。

（上港联代 苏婷婷）



◎ 联代团员青年在“翟墨1”轮上合影留念